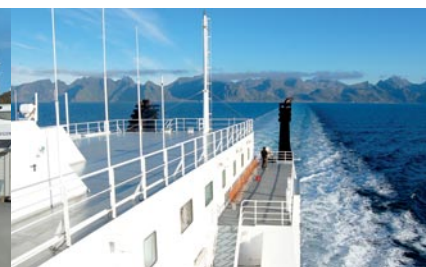


TORGHATTEN



TORGHATTEN

- ditt beste valg!





4 Om konsernet



6 Sjøtransport



12 Landtransport



16 Shipping



18 Øvrig virksomhet



22 Jobb i Torghatten



24 Utdanning - maritime fag



30 Utdanningsmodell-
maritime fag



33 Utdanning - landtransport



«Torghatten skal være et selvstendig og ledende transportselskap som skal forbindes med god service, lønnsomhet, kvalitet, miljø, sikkerhet og effektivitet. »



VÅRE KJERNEVERDIER

PÅLITELIGE -	vi er profesjonelle og til å stole på i alt vi gjør
OPPMERKSOMME -	vi tar ansvar for kunden og viser at vi bryr oss
OFFENSIVE -	vi ser alltid etter muligheter til forbedring
INVOLVERENDE -	vi skaper resultater gjennom samarbeid og engasjement

PÅ STØ KURS

OFOTEN

SIDEN 1878

Med en historie som går helt tilbake til 1878, har Torghatten vokst til et av landets største transportkonsern i løpet av over 130 år.

I dag er hovedvirksomheten til Torghatten ASA transport på sjø og land - fordelt på ruter for ferje, hurtigbåt og buss i hele Norge. I tillegg har konsernet stor aktivitet innen internasjonal shipping, samt flere virksomheter knyttet til reisebyrå, verksteder og eiendom.

Torghatten ASA har i alle år vært et konkurranseinnstilt konsern, med fokus på allsidig virksomhet i et langsiktig perspektiv. Gjennom et bredt utdanningstilbud, god ledelse og solid lokal forankring i våre datterselskaper, har vi det som skal til for å lykkes også i fremtiden.

NOEN HISTORISKE MILEPELER

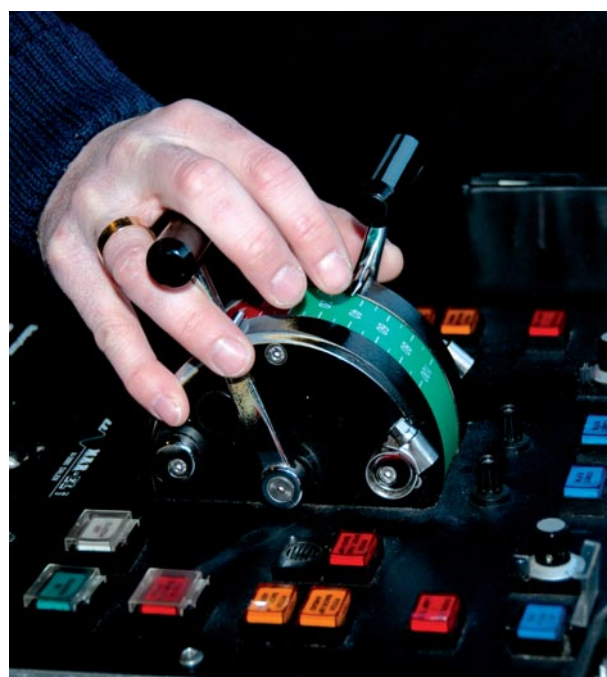
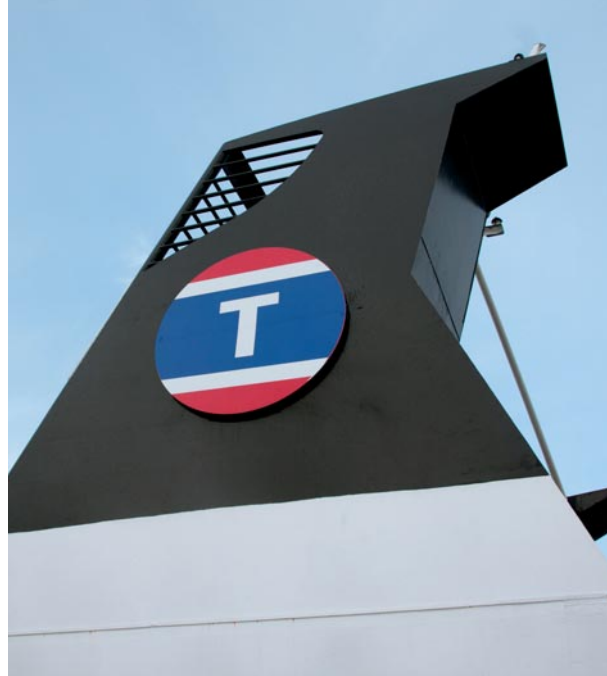
- 1878 Dampskibet Torghatten Aktieselskab stiftes
- 1917 Hovedkontoret flyttes fra Kvaløen til Brønnøysund
- 1926 Fra damp til motor
- 1930 Oppstart første bussrute
- 1957 Oppstart første ferje
- 1994 Første anbudsruta
- 1998 Fosen Trafikklag ASA blir datterselskap
- 2009 Torghatten Nord AS og fusjon med Fosen ASA

FAKTA OM TORGHATTEN ASA

- Hovedkontor i Brønnøysund
- Datterselskaper fordelt på ulike virksomheter i hele Norge
- Om lag 2.500 medarbeidere på landsbasis
- Årlig omsetning på rundt 2,8 mrd kr (2010)
- Frakter årlig om lag 50 mill passasjerer og 6,3 mill kjøretøy
- Disponerer en flåte på om lag 85 fartøy og 900 busser

KONTAKTINFO

Torghatten ASA
Havnegaten 40
8900 Brønnøysund
Tlf +47 75 02 00 00
E-post: firmapost@torghatten.no
www.torghatten.no



SJØTRANSPORT

Torghatten har ansvar for en rekke båtruter og ferjesamband i ulike deler av landet. Gjennom våre datterselskaper eier og drifter vi et vidt spekter av fartøy som omfatter både bilferjer, passasjerbåter og hurtigbåter.

Torghatten ASA eier totalt 56 ferjer, som er i drift på et stort antall ferjesamband i Norge. Fem av disse er på Helgeland. I tillegg driver vi det største kommersielle ferjesambandet i Norge, Moss - Horten. Konsernet drifter også flere sommer-ruter.

Torghatten ASA eier totalt 27 båter og hurtigbåter. Med disse driver konsernet 32 båtruter i Oslofjorden, Nord-Norge og Midt-Norge.







Torghatten Nord AS

Selskapet er 100% eid av Torghatten ASA, og er et av Norges største ferje- og hurtigbåtrederier. Med en flåte på 47 fartøy, driver selskapet rutetrafikk på 34 samband fra Helgeland i sør til Finnmarkskysten i nord.

Torghatten Nord AS ble etablert i 2008, og har i dag rundt 625 ansatte. Disse består hovedsakelig av maritimt personell på fartøyene, ansatte ved avdelingskontorene på Stokmarknes og i Tromsø, samt hurtigbåtekspedisjonen i Bodø.

Les mer på www.torghatten-nord.no



Torghatten Trafikkselskap AS

Et 100% eid selskap i Torghatten konsernet, etter en sammenslåing av sjøvertsaktiviteten i Torghatten ASA og Lekaferja AS i 2009. Selskapet driver fem riksvegsamband og to hurtigbåtruter på Sør-Helgeland og i Ytre Namdal. I tillegg drives en lokalbåtrute i Brønnøy kommune.

Rederiflåten består av ni fartøy. Videre har selskapet omsetning av diesel fra eget tankanlegg og tankbildistribusjon. Selskapet har nærmere 90 ansatte, og hovedkontor ligger i Brønnøysund.

Les mer på www.tts.no



Bastø Fosen AS

Et heleid datterselskap av Torghatten ASA, som driver ferjetrafikk mellom Moss og Horten. I 2010 fraktet selskapet i overkant av 1,5 millioner biler og dobbelt så mange passasjerer - noe som gjør ferjesambandet til Norges største innenlands.

Selskapet ble stiftet i 1995, og har i dag rundt 220 ansatte. Den løpende driften styres fra en egen administrasjon i Horten. Ferjesambandet trafikkeres av Bastø I, Bastø II, Bastø III og Bastø IV.

Les mer på www.basto-fosen.no



DATTERSELSKAPER

SJØTRANSPORT



FosenNamsos Sjø AS

De tradisjonsrike selskapene Fosen Trafikklag ASA og Namsos Trafikkselskap ASA, fisjonerte ut sin sjøvertsvirksomhet i Trøndelag fra morselskapene og etablerte egne datterselskaper.

Disse fusjonerte så til FosenNamsos Sjø AS, som i dag eies 66% av Torghatten ASA og 34% av Namsos Trafikkselskap ASA.

FosenNamsos Sjø AS driver tre riksveg- og fem fylkesvegferjesamband, samt tre hurtigbåtruter i begge Trøndelagsfylkene.

I tillegg driver selskapet en lokalbåtrute i Osen kommune. Rederiflåten består av 17 fartøy. Selskapets om lag 210 ansatte er fordelt på hovedkontoret i Trondheim og avdelingskontoret i Namsos.

Les mer på www.fosennamsos.no



Partsrederiet

Kystekspresen ANS

Kystekspresen trafikkerer ruten Trondheim-Kristiansund med tilstøtende områder.

Selskapet eier hurtigbåtene MS Mørejarl og MS Ladejarl, som betjener hovedruten. Fra FosenNamsos Sjø leies MS Agdenes for ruten Trondheim-Sula, samt MS Trondheimsfjord I/II for ruten Trondheim-Brekstad.

Selskapet ble stiftet i 1994, og eies av FosenNamsos Sjø AS (51%) og Fjord1 MRF (49%). Hovedkontoret ligger i Trondheim, med FosenNamsos Sjø AS som bestyrende rederi. Selskapet har rundt 40 ansatte.

Les mer på www.kystekspresen.no





Like godt til lands som til vanns...

De ansatte i Torghatten-konsernet transporterer menneskene i lokalsamfunnet fra A til Å. Akkurat som Askeladden og hjelperne hans, gjøres dette like godt til lands som til vanns.

I fritiden derimot, er transportørene akkurat som deg og meg;
alle setter vi større pris på tilværelsen når det økonomiske er på plass!

Det viktigste er å ha trygge og solide samarbeidspartnere i ryggen.

La oss få gjøre **din** økonomiske hverdag både enklere og mer forutsigbar.

Vi er stolte av å være Torghattens samarbeidspartnere.



NORDIC® last og buss

VOLVO

WIST
Wist Last & Buss



CHARLIE LIKER NYE VOLVO 8900.
DET VIL SJÅFØRENE DINE OGSÅ.

BUSSJÅFØR- HIMMELEN

Nye Volvo 8900

Det siste tilskuddet til forstadsserien har fokus på sjåførene. Merkelig? Egentlig ikke. Hvis sjåførene er fornøyde, blir du det også, fordi de påvirker alt fra fornøyde passasjerer til drivstofforbruk og slitasje.

Bli med til **busdriverheaven.com** og se hvor fornøyd Charlie er blitt. Og finn ut hva fornøyde og bekvemme sjåførere kan gjøre for firmaet.

VOLVOBUSES.COM

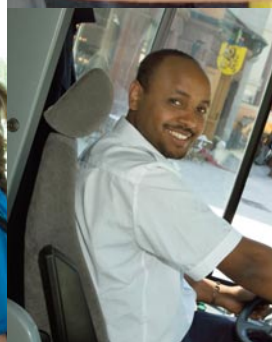


LANDTRANSPORT

Torghatten er i dag en av landets største aktører innen offentlig transport. Gjennom flere sterke datterselskaper, er vi representert med bussruter og kollektivtilbud i store deler av Norge.

Med en omfattende virksomhet fordelt på datterselskaper i flere landsdeler, er Torghatten et av landets største tilbydere av kollektivtransport.

Gjennom selskapene Norgesbuss AS, TrønderBilene AS, Sørlandsruta AS og Torghatten Buss AS, dekker vi store deler av Oslo og Akershus, Sørlandet, Midt-Norge og Nord-Norge.







Torghatten Buss AS

Et selskap 100% eid av Torghatten ASA. Hovedaktiviteten er kollektivtransport med buss på Sør-Helgeland og i Troms. Totalt arbeider rundt 100 personer i selskapet.

Les mer på www.torghatten-buss.no



Norgesbuss AS

En av de ledende innen veibasert kollektivtrafikk i Norge. Driver busstrafikk på Østlandet - primært i Oslo og Akershus - samt noen flybusser. Selskapet disponerer 370 busser og har rundt 700 ansatte.

Norgesbuss AS er et heleid datterselskap i Torghatten ASA. Bussdriften er organisert i morselskapet Norgesbuss AS og verksteddriften gjennom datterselskapet OmniService AS.

Les mer på www.norgesbuss.no



DATTERSELSKAPER

LANDTRANSPORT



Sørlandsruta AS

Et heleid datterselskap i Torghattan konsernet. Selskapets hovedvirksomhet er busstransport på kontrakt med Agder Kollektivtrafikk, i hovedruter mellom Kristiansand-Mandal-Farsund samt lokaltrafikk og skoleruter i Vest-Agder fylke. Selskapet tilbyr også turbiltjenester med erfarne sjåfører i store og små busser.

Les mer på www.sorlandsruta.no



TrønderBilene AS

Eies 100 % av Torghattan ASA. Selskapet driver kollektivtransport, godstransport og verksteddrift i begge Trøndelagsfylkene og i Hedmark. Selskapets hovedkontor ligger i Levanger og har verksteder/serviceanlegg i Steinkjer, Namsos, Åfjord, Frosta, Levanger, Rissa og Kolvereid. Selskapet eier 73,9 % i Gauldalkonsernet og 22,7 % i Namsos Trafikkselskap ASA.

TrønderBilene vil i løpet av 2011 ha 660 ansatte.

Les mer på www.tronderbilene.no



SELSKAPER

Stavanger Bay KS

50% eierandel. Selskapet eier en Aframax råoljetanker på 105.400 dwt, som går i fast serteparti for Sanko Seamship i Japan.

KS North Sea Safety

Torghatten ASA og Simon Møkster Rederi AS eier 50% hver. Et nytt Platform Supply Vessel ble levert mars 2010. Skipet har en fem års kontrakt med Maraton og ytterligere fem opsjonsår.

Team Beredskap SPF

Torghatten eier 30% i selskapet, som er registrert på Færøyene. Team Beredskap SPF eier tre offshore supply skip.

Fairstar Heavy Transport NV

14% eierandel. Fairstar Heavy Transport NV er registrert i Nederland, men notert på Oslo Børs. Selskapet eier tungløfteskipene Fjord og Fjell og har ytterligere to skip under bygging.

Havila Shipping ASA

Torghatten eier om lag 8% av det børsnoterte selskapet. Havila Shipping ASA er lokalisert i Fosnavåg, og samarbeider med Posh Offshore i Singapore. Dagens flåte på 24 fartøy inkluderer både forsyningsfartøy, ankerhåndteringsfartøy og beredskapsskip. Hovedmarkedet er Nordsjøen.





SHIPPING

Foruten å drive kollektiv-transport på land og til vanns i Norge, har Torghatten etablert seg som en solid aktør innen internasjonal shipping. Vi er medeiere i en rekke selskaper og fartøy, som opererer i ulike deler av verden.

Torghatten har flere datterselskaper som driver virksomhet på flere verdenshav. Blant våre fartøy finner du alt fra råoljetankere til forsyningsfartøy og ankerhåndteringsfartøy.

Konsernets målsetting er å være en solid leverandør av kvalitetssikrede tjenester til kunder innen offshore industri - både nasjonalt og internasjonalt.



ØVRIG VIRKSOMHET

Torghatten er et transportkonsern med eierandeler i en rekke selskaper, som utfører tjenester relatert til vår hovedvirksomhet.

Torghatten ASA har investert i alt fra verksteder og reisebyrå, til vaktelskap, havneterminal og hangarer. Dette gjør det mulig for oss å effektivisere driften og tilby enda bedre tjenester innenfor våre kjerneområder.



DATTERSELSKAPER

TTS Bil- og dekkcenter AS

100% eierandel. Verkstedtjenester for større kjøretøy og personbiler i Brønnøysund.

Fosen Verkstedservice AS

100% eierandel. Verkstedtjenester for skipsmotorer på Frøya.

Innherredsferja AS

100% eierandel i ferjen M/F Ytterøy, som trafikkerer sambandet Kirkholmen - Linesøy i Sør-Trøndelag.

Berg-Hansen Reisebureau Trondheim AS

66% eierandel. Reisebyråvirksomhet

Fjordveien AS

100% eierandel

Sør-Helgeland Vaktselskap AS

100% eierandel

Brønnøysund Havneterminal AS

90% eierandel

Nesodden-Bundefjord D.S. AS

51% eierandel

Helgeland Heliport

100% eierandel

Hangar Andenes

100% eierandel

Maritime Venture AS

51% eierandel. Selskapet eier 60% av Seløy Undervannsservice AS, som yter tjenester innen kabel og rørlegging samt inspeksjon og dykkertjenester.

Drillmar Energy Ltd.

10,6% eierandel



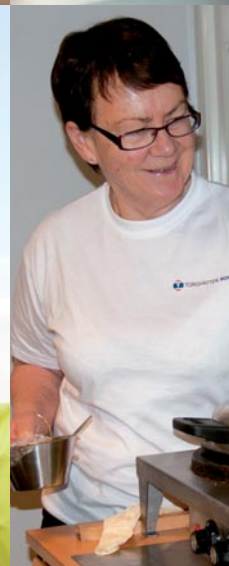
Torghatten - et konsern med mange jern i ilden!

- Ferjedrift
- Hurtigbåter
- Bussdrift
- Tankbåter
- Reisebyrå
- Catering
- Bilverksteder
- Vaktselskap
- Offshore
- Eiendom
- Undervannsservice

Vi ønsker deg med på laget!

I TORGHATTEN FÅR DU

- en trygg arbeidsplass med gode betingelser
- faglig og personlig utvikling med karrieremuligheter
- mulighet for deltakelse i spennende nybyggsprosjekter
- fleksibilitet hvis du som ansatt ønsker å flytte på deg
- godt miljø og sikker jobb i et konsern i vekst





JOBB I TORGHATTEN



Den store bredden i vår virksomhet - både faglig og geografisk - gir mange muligheter for deg som ønsker å jobbe hos oss. Konsernet har i dag totalt rundt 2300 ansatte i ulike selskaper over hele landet - og vi har behov for flere...



Torghatten er et konsern som driver allsidig virksomhet innen sjøtransport, landtransport, shipping og relaterte aktiviteter. Hos oss jobber alt fra ulike typer maritimt personell og bussjåfører, til administrativt personell innen blant annet drift, regnskap og HMS.

Foruten stor bredde innen stillinger, har de ulike selskapene i konsernet stor geografisk spredning. Med virksomhet over store deler av Norge og i utlandet, gir en jobb i Torghatten mange muligheter for deg som ønsker en spennende og variert hverdag.

STILLINGER

Sjøtransport

- Kaptein
- Overstyrmann
- Styrmann
- Maskinsjef
- Motorpasser
- Matros
- Billettør
- Kokk
- Catering

Landtransport

- Trafikkleder
- Bussjåfør
- Mekaniker

Administrasjon

- Økonom
- Regnskapsmedarbeider
- Ingeniør





Vi har Nord-Norges eneste HUET.

Maritime studietilbud:

VG2 Maritime fag

- Matros- og motormann

Maritim fagskole

- Dekks- og maskinoffiser

Maritimt kurssenter:

- Sikkerhetskurs for offshore og maritim virksomhet

- Hurtigbåt- og fergekurs

- Øvrige kurs

Nær flyplass med hyppige avganger til hele landet og bra samarbeidshotell.



Nordland
FYLKESKOMMUNE

**Bodin videregående skole
og maritime fagskole**



Mørkvedtråkket 2, 8026 Bodø - Tlf. 75 65 10 00 - E-post: post.bodin@nfk.no



UTDANNING - MARITIME FAG

Torghatten har stort fokus på rekruttering til den maritime næringen. Vi har til enhver tid et stort antall lærlinger og kadetter som har sin læretid hos oss.

Våre lærlinger og kadetter går rett ut i jobb hos et av våre selskaper etter endt læretid. Fordi Torghatten har samband i alle fartsområder, har vi muligheten til å gi våre ansatte nødvendig fartstid for å løse ut høyeste sertifikat.

**Velg en trygg vei.
Ta maritim utdanning sammen med Torghatten!**





*Effektiv og nøyaktig?
God til å samarbeide?*



NAVIGATØR

- i riktig retning

Din jobb som navigatør - eller styrmann - ligger på mange måter i navnet. Som fartøyets navigasjons-offiser har du ansvar for kart og instrumenter. Når fartøyet ligger i havn, er det din jobb å hjelpe overstyrmannen med å organisere lasting og lossing.

For å bli navigatør er det viktig å være effektiv og nøyaktig, samtidig som du må være god til å samarbeide. Det stilles strenge krav til synet ditt - spesielt fargesyn - og hørselen. Ellers er det viktig at du har en god allmenn helsetilstand.

Som navigatør i Torghatten er du en av rederiets øverste representanter om bord, og har gode muligheter til å rykke opp til overstyrmann og senere kaptein.



MASKINIST

- i fartøyets hjerte

Som maskinist jobber du sammen med maskinsjefen i fartøyets hjerte - maskinrommet. Her er det mye som må fungere til enhver tid - blant annet strøm, pumper, motorer og kjeler. Når fartøyet er på verksted, er du med å lede dette arbeidet sammen med maskinsjefen.

Vil du bli maskinist, er det en fordel å være glad i mekanikk og teknikk. Ellers må du være effektiv, nøyaktig og god til å samarbeide. Du må også ha god allmenn helsetilstand - i likhet med andre sjømannsykker stilles det spesielt strenge krav til syn og hørsel.

Norge er ledende på marinteknologisk forskning - et fagområde i rask utvikling. Som maskinist hos Torghatten blir du en del av denne utviklingen, med gode muligheter til å avansere til maskinsjef.

Alle sjømannsykker krever godkjent helseattest, utstedt av en autorisert sjømannslege.





Glad i mekanikk og teknikk?



***Har du praktisk sans?
Liker du varierte arbeidsoppgaver?***





MATROS

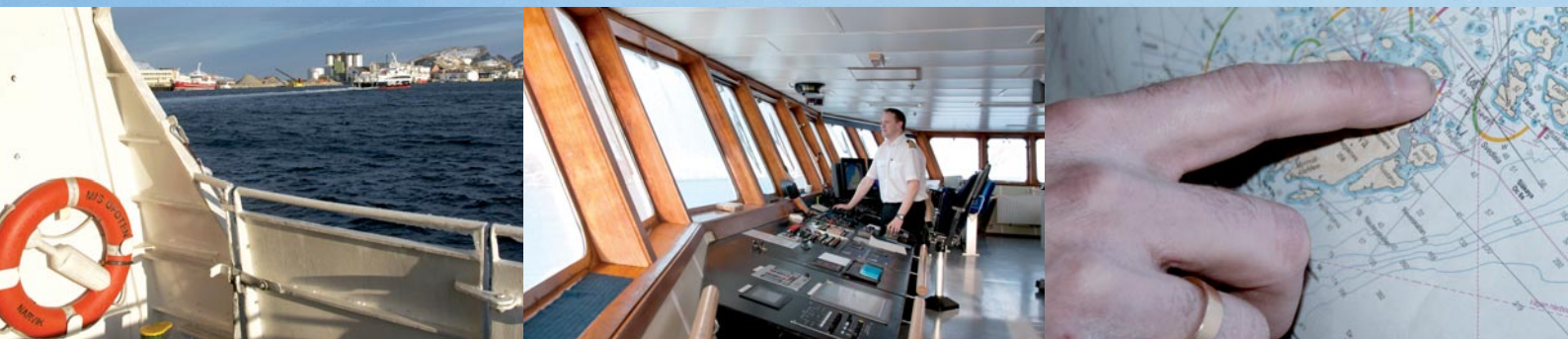
- praktisk talt nødvendig

Matrosen er fagarbeideren i dekksavdelingen. Dette betyr at arbeidsdagen din består av mange ulike oppgaver - fra vedlikehold, lasting og lossing, til vaktjeneste og bistand under fartøyets ankomst og avgang.

Som matros bør du ha praktisk sans og like varierte arbeidsoppgaver. Du må være effektiv, nøyaktig og glad i å samarbeide. Foruten en god allmenn helsetilstand, stilles det strenge krav til syn - spesielt fargesyn - og hørsel.

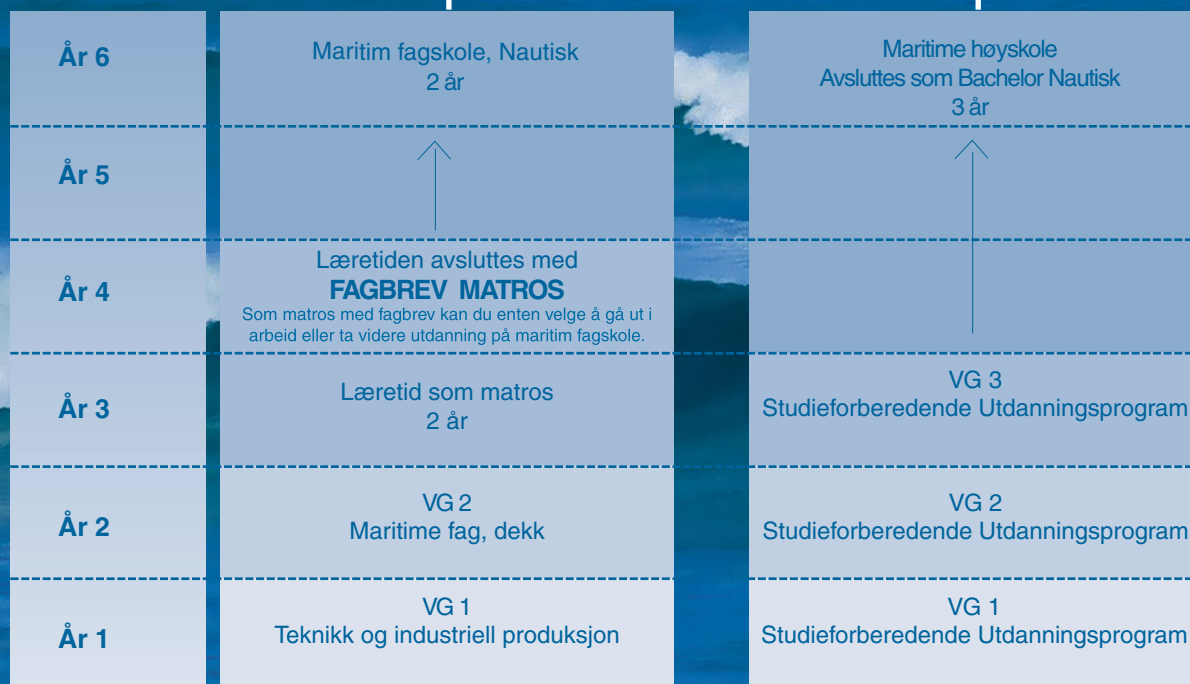
Matrosfaget er hele tiden i utvikling. Som matros i Torghatten har du mange muligheter til faglig utvikling - blant annet kan du videreutdanne deg til dekksoffiser.



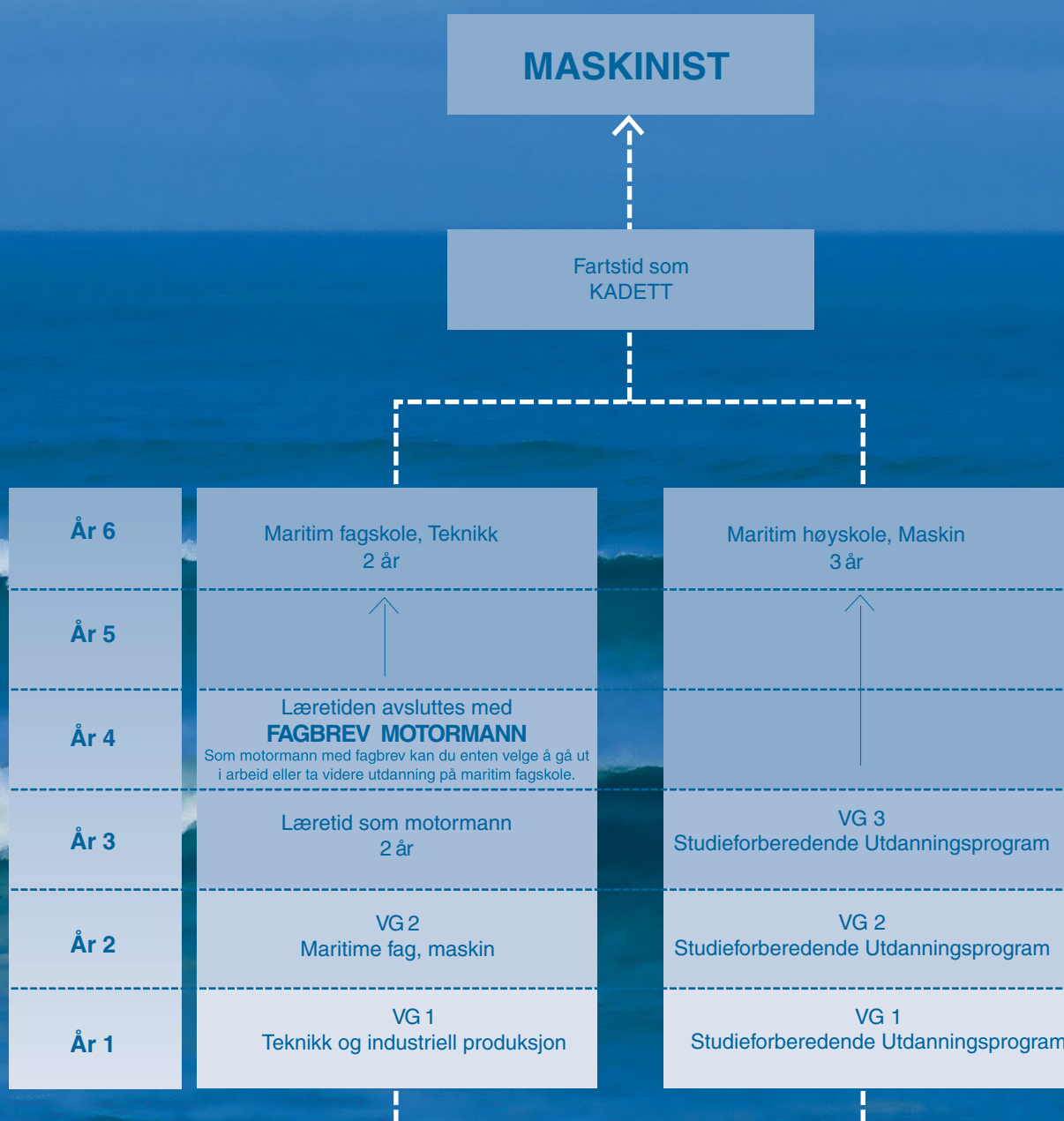


NAVIGATØR

Fartstid som
KADETT



UTDANNINGSMODELL - MARITIME FAG



For å få oversikt over utdanningsmuligheter, skoler
og karrieremuligheter – se www.ikkeforalle.no



Beklager: Vi vekst
ikke over 200



For å kunne jobbe som bussjåfør i Torghatten, må du ha vært gjennom grunnutdanning innen persontransport. Sentrale emner er trafikksikker atferd, miljøvennlig kjøring og god kundebehandling.

UTDANNING - LANDTRANSPORT

UTDANNINGSMODELL

Modul F-1: Vegtransporten og samfunnet
Modul F-2: Økonomisk og miljøvennlig kjøring og trafikksikkerhet
Modul F-3: Risiko og miljø, HMS og tiltak ved ulykker, kommunikasjon
Modul P-6: Kunnskap om persontransport
Modul P-7: Persontransport i praksis
Modul F-8: Sikker atferd i trafikken og på veggen

• **140 timers komprimert utdanning gir førerrettighet i følgende klasser:**

- D1 og D1 E fra 21 år
- D og DE i rute inntil 50 km: 21 år
- fra fylte 23 år; ingen begrensning

• **280 timers full grunnutdanning gir “fulle” rettigheter for personer fra 21 år for førerrett klasse D1 og D.**

20 av de 140 eller 280 timene skal være individuell kjøring med vekt på blant annet drivstoffsparende kjøring og trafikksikkerhet, samt ulike lys- og føreforhold.

Formelle krav for å kunne utføre persontransport med buss

- Førerkort klasse D (forutsetter førerkort klasse B, samt høyere helsekrav enn for dette)
- 140 timers kurs i henhold til Yrkessjåførdirektivet (hvis du har tatt førerkort klasse D etter 10. september 2008)
- Bestått prøve i dette kurset eller fagbrev som yrkessjåfør
- Kjøreseddel (utstedes av Politiet)

Som en av de største aktørene innen kollektivtrafikk i Norge, legger Torghatten stor vekt på at alle sjåfører har de riktige kvalifikasjonene.

KRAV OG KVALIFIKASJONER

Krav ved ansettelse av nye sjåfører

Førerkort

Dersom du har tatt førerkort klasse D og DE etter 10. september 2008, skal Yrkessjåførdirektivets kompetansekrav med 140 timers kurs være oppfylt. I tillegg er det krav om et 35 timers etterutdanningskurs som må tas hvert 5. år. Førerkort utstedt før 10. september 2008 har spesielle overgangsregler.

Språktest

Har du fremmedkulturell bakgrunn, må du ta en språktest. Denne gjennomføres interaktivt under ledelse av en undervisningsleder, som evaluerer og foretar en muntlig test.

Testkjøring

Som jobbsøker i Torghatten, må du gjennomgå intern kjøretest.







**Vi gir deg opplæring i alt fra konsernets
kjerneverdier til lokale prosedyrer!**

SENTRAL OG LOKAL OPPLÆRING

Tema for den generelle sjåføropplæringen

- Visjon og kjerneverdier
- Kommunikasjon og kundebehandling
- Administrative rutiner
- Beredskapsrutiner
- Fagforeninger og Hovedverneombud
- Kvalitetsarbeid - oppdragsgivers krav og selskapets forventninger
- Førstehjelp
- Kjøretil, skader og skademelding
- Anbud og anbudskrav
- Arbeidsmiljø
- ISO-14001 – Forurensing av ytre miljø

Tema for den individuelle og avdelingsvise opplæringen

- Takster
- Billettmaskin
- Grunnleggende teknisk innføring i bussmateriellet
- Bussteknisk førstehjelp
- Bemanning og bemanningsprosedyrer
- Veskeoppgjør
- Uniformsreglement
- Trafikkledelse
- Traséopplæring
- Radiobruk





Vi velger våre leverandører
på bakgrunn av kvalitet,
kompetanse og service.

I denne brosjyren ser du noen av
våre samarbeidspartnere.

**Lade
Dekkservice**



Tlf. 73 87 46 60 • www.ladedekk.no

RIIS
BILGLASS

RING
STEINSPRUT
TELEFONEN
090 09

Steinsprutskade ordnes
EFFEKTIVT og **KOSTNADSFRITT**
for deg, uansett bilmerke og modell.
Venter du til ruta sprekker, må du betale egenandel.

...og du:
trenger du bil
mens du venter,
får du låne en
av oss!

Samarbeidspartner
med

RIIS BILGLASS
bilglass.no

Vi utvikler komplette designpakker
på nybygg og ombygginger



M. Jørgensensvei 1A, N-9406 Harstad
(+47) 7700 1800 | nsk@nsk.as | www.nsk.as

Norges største ettermarkedsleverandør av slitedeler til...

**Chassis
Brems
Fjæring
Service
Verktøy
Verkstedbehov
Organisering**



...lastebil, buss og tilhenger!

**TRUCK &
TRAILER**
INDUSTRY A-S
www.truck-trailer.no

OSLO
Persveien 20
0581 OSLO
Tel: + 47 23 03 96 30
Fax: + 47 23 03 96 31
salgoslo@truck-trailer.no

BERGEN
Litleåsveien 75
5132 Nyborg
Tel: + 47 55 53 51 00
Fax: + 47 55 53 51 01
salgbergen@truck-trailer.no

STAVANGER
Tornrosevei 12
4315 Sandnes
Tel: + 47 51 70 93 90
Fax: + 47 51 70 93 91
salgstavanger@truck-trailer.no

TRONDHEIM
Kvenildmyra 5
7072 Heimdal
Tlf: + 47 73 87 46 00
Fax: + 47 73 87 46 01
salgtrondheim@truck-trailer.no



Coach of the Year 2010.

Mercedes-Benz Travego.

Å lage verdens beste buss har vært vårt mål siden vi laget verdens første buss i 1895. Årets internasjonale jury la spesielt vekt på et høyt sikkerhetsnivå, i tillegg til at Travego er både lettkjørt og veldesignet.

Høy trivselsfaktor både for passasjerer og sjåfør gir Årets buss et stort fortrinn for deg som mener at turen er vel så viktig som målet. www.mercedes-benz.no



Mercedes-Benz



Dedikert.
Kompetent.

Lokal styrke – optimale løsninger

Tlf: 959 39 962
Web: www.jmhansen.no

JM Hansen Maritim AS
Postboks 83, 9251 Tromsø

JM HANSEN
Maritim

Våre kunder er de mest fornøyde!

Markedets beste priser på ansatt-/familieabonnement

Officer Troms har gleden av å levere kommunikasjonsløsninger til Torghatten-konsernet. Vi hjelper deg gjerne med å utvikle løsninger tilpasset din bedrift og dine behov. Kontakt Knut-Bjørnar for en hyggelig prat og et uforpliktende tilbud!

Knut-Bjørnar Braathen

Mobil: 90 10 00 99

E-post: knut.braathen@officer.no

Telefax: 47 91 62 65

www.officer.no

network
norway™



Officer
kommunikasjon - helt enkelt



Intersleek®900

up to **9%** savings on your annual fuel bill*

Intersleek®900 is the latest generation foul release coating that offers proven savings of up to 9% on your annual fuel bill.

With over 300 vessels now coated, **Intersleek®900's** proven performance offers significant reductions in greenhouse gas emissions and time in drydock.

Better for the environment, better for your business.

To find out more visit

www.international-marine.com/intersleek900

* Depending on application and in service conditions



Foto: Bjørnar Larsen, Lofotposten

O. Marhaug Slip og mek. Verksted AS (Marhaug) er lokalisert i Svolvær med moderne verksted og overbygde slippboller som kan ta imot fartøyer på inntil 50 meters lengde.

Firmaet har solid erfaring fra leveranser til fiskeflåten, passasjer fartøyer og hurtigbåter.

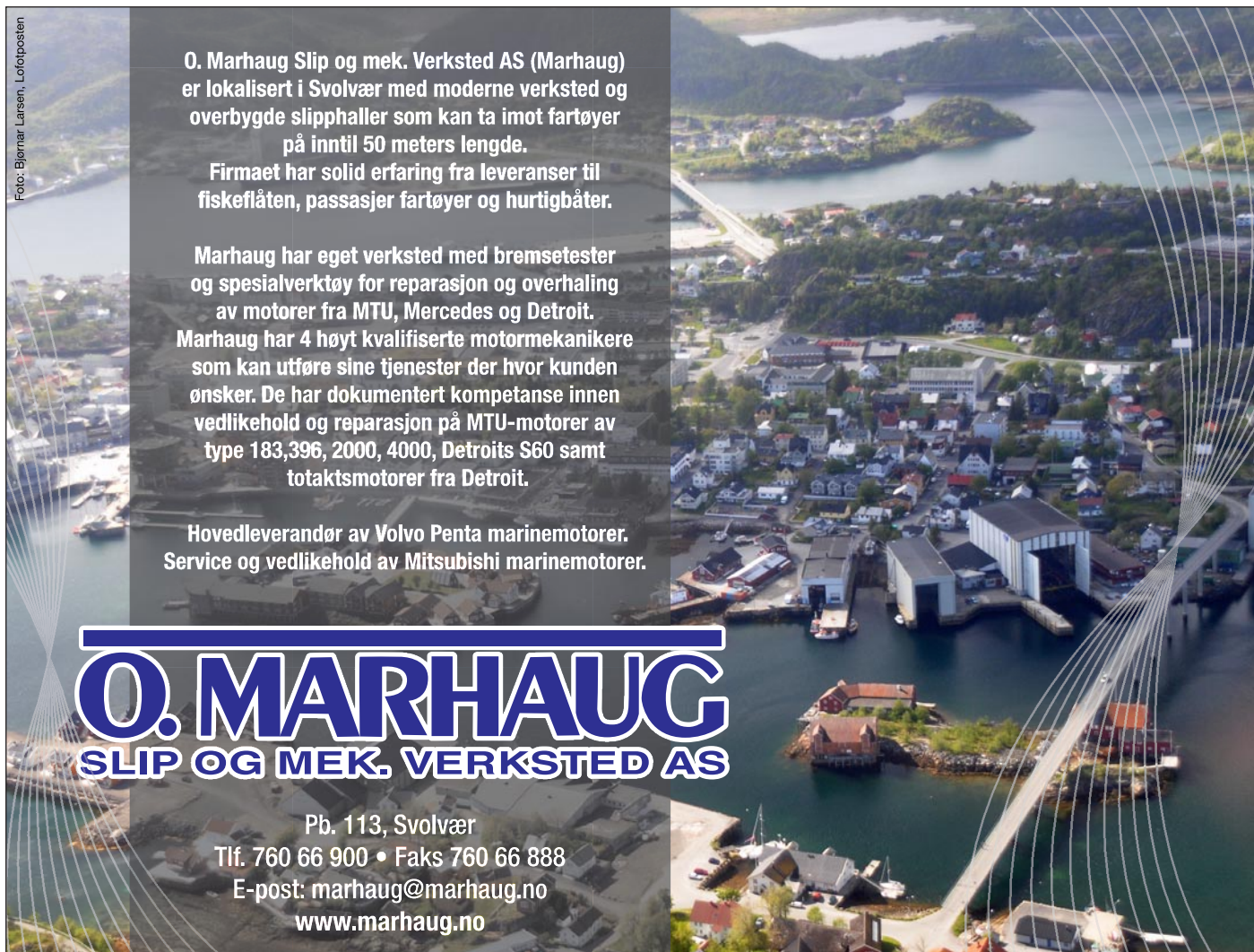
Marhaug har eget verksted med bremsetester og spesialverktøy for reparasjon og overhaling av motorer fra MTU, Mercedes og Detroit.

Marhaug har 4 høyt kvalifiserte motormekanikere som kan utføre sine tjenester der hvor kunden ønsker. De har dokumentert kompetanse innen vedlikehold og reparasjon på MTU-motorer av type 183,396, 2000, 4000, Detroit's S60 samt totaktsmotorer fra Detroit.

Hovedleverandør av Volvo Penta marinemotorer. Service og vedlikehold av Mitsubishi marinemotorer.

O. MARHAUG
SLIP OG MEK. VERKSTED AS

Pb. 113, Svolvær
Tlf. 760 66 900 • Faks 760 66 888
E-post: marhaug@marhaug.no
www.marhaug.no





Reparasjon og vedlikeholdsservice for kyst- og fiskeflåten

Vi disponerer pr. i dag 2 av de største anleggene innenfor denne næringen i landsdelen.

Tlf. 77 01 88 00 • www.harstad-mek.no

Mob. 911 80 805 Trond Hellevik- Tekn.sjef. • Mob. 994 32 333 Per Einar Storhaug- Dagl.leder.
Mob. vakt 905 55 970 i perioden kl. 16.00 – 07.00

Propulsion Efficiency Beyond Belief

Servogear Ecoflow Propulsor™ offers a number of advantages for high-speed craft. Our all-inclusive approach makes our concept more efficient than any other known propulsion concepts on the market. It enables the most economical operation, generating immense savings for the owners of the vessel without compromising speed and regularity. Lower fuel consumption also saves the environment from harmful emissions.

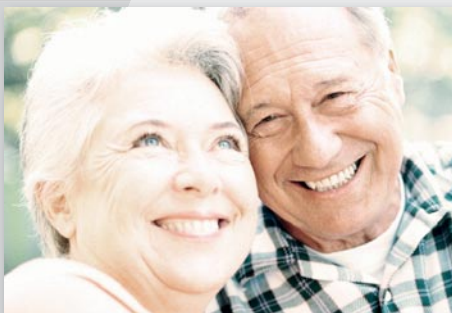


Servogear Ecoflow Propulsor™ gives better fuel economy and reduced NOX and CO2 emissions.

Eco for improved economy and ecology.
Flow for optimum waterflow in our unique propeller tunnels.



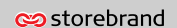
Servogear as, N-5420 Rubbestadneset Tel: 53 42 39 50 Fax 53 42 39 99 E-mail: main.office@servogear.no www.servogear.no



Pensjon er et tema bedrifter og folk flest må ha et aktivt forhold til

Storebrand har forvaltet pensjonsmidler for Torgghatten ASA siden 1926.

Har du spørsmål om pensjon?
Kontakt en av våre Pensjonseksperter på telefon 08880.



Les mer på www.storebrand.no



Vest Buss takker for samarbeidet så langt og ønsker Torgghatten Buss AS lykke til videre

vest

Bussleverandør for Torgghatten Buss AS
Tlf. 90 85 60 00 • www.vest.no



Onsoft Computer Systems AS

P.O. Box 90 Bønes, NO-5849 Bergen – Norway
+47 55 98 63 00
www.onsoft.no

Distriktets ledende leverandør til den proffe bilbransjen



Sandgata 2, 7800 NAMSOS • Tlf. 74 27 00 02 • Faks 74 27 00 05
E-post: henning@wgbilutstyr.no

Enklere personaladministrasjon

Adonis tilbyr integrerte løsninger med tilgang fra kontor, hjemme eller på reise. Ta kontakt for mer informasjon.

Personaladministrasjon | Kompetanseoppfølging | Rotasjonsplanlegging
Lønn for sjøfolk og landansatte | Web-basert rekruttering

www.adonis.no info@adonis.no +47 53 48 30 30

adonis

the human touch

SKANDINAVIAS MARKEDSLEDENDE PRODUSENT AV VASKEANLEGG FOR STORBIL

**Brøvig AS designer, produserer og installerer alle typer vaskeanlegg for:
Buss, trailer, tog, trikk og spesialkjøretøy.**



Rigedalen 51, 4600 Kristiansand
Tlf: 38 12 95 90 • Faks 38 07 16 81
Epost: broevig@broevig.no • www.broevig.no

**Kvalitet
Effektivitet
Driftssikker**



InfoEasy[®]
ØKONOMISYSTEMER

En bransjeløsning
for trafikksekskap

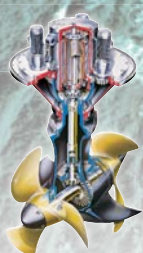
Daldata Bergen AS infoeasy@daldata.no 55 54 71 71

Daldata leverer smarte IKT-produkter og tjenester som er gull verdt for kundene.
Vi er en solid samarbeidspartner med høy kunnskap og lang erfaring.
Bli en vinner sammen med oss - velg løsninger og kompetanse fra Daldata!



DIESEL POWER^{AS}

POWER GENERATION SOLUTIONS



SCHOTTEL
for sikker fremdrift
og manøvrering



Marine dieselmotorer
950 kW - 3800 kW
(1290 hk - 5160 hk)

FRYDENBØ

P O W E R

Postboks 3, Lurudveien 5
2020 Skedsmokorset
Tlf: 63 87 17 00 • Fax: 63 87 88 83
www.frydenbopower.no

Vi gratulerer!

Nye miljøvennlige gassferger over Vestfjorden!



Torghatten ASA skal bygge 4 nye gassferger over Vestfjorden i Nordland som fra 2013 skal trafikker sambandene: Bodø – Værøy – Røst – Moskenes og Lødingen – Bognes.

Gass er et svært miljøvennlig drivstoff for skip, i tillegg til å være økonomisk attraktiv. Sammenlignet med diesel gir gass store reduksjoner i klimagassene NOx og CO2.

LMG Marin er et av verdens ledende ingeniørfirma for design av skip drevet på miljøvennlig naturgass. For årene 2007 – 2010 har LMG Marin følgende referanser:

- MF "Bergensfjord"
- MF "Fanafjord"
- MF "Raunefjord"
- MF "Stavangerfjord"
- MF "Mastrafjord"
- MF "Moldefjord"
- MF "Romsdalsfjord"
- MF "Fannefjord"
- MF "Korsfjord"
- MF "Tresfjord"

Fire gassferger for Torghatten AS for Vestfjorden med oppstart av fergedriften i 2013 kommer i tillegg. Prosjektering starter i 2010.



Bergensfjord



Moldefjord - Miljøskipspris for 2010

LMG Marin, Solheimsgaten 16, Pb. 2424 Solheimsviken, 5824 Bergen • Tlf. 55 59 40 00
E-post: office@lmgmarin.no • www.lmgmarin.no

