



**Mo i Rana
Havn KF**



**Havn for Norges
grønne Industrihovedstad**

www.moiranahavn.no



VÅRE ANSVARSOMRÅDER

Forvaltning og drift

Mo i Rana havn er et kommunalt foretak med overordnet ansvar for aktiviteten i havneområdet, både på private og offentlige kaier.

Mo er bygget opp rundt industri, stål og malmindustri. En viktig oppgave for havna er å sørge for bærekraftige løsninger på lossing og transport over til industrien. Vi skal ha tilstrekkelig kapasitet i knutepunktet mellom sjø og land. Det betyr at det trengs tilstrekkelig med kaier, nok dybde, muligheter for lagring av gods og enkel adkomst. Beliggenheten gjør at store og tunge volum kan transporteres sjøveien. Vi jobber for å få mest mulig gods over fra vei til sjø. Her er også jernbanen et bærekraftig alternativ til transport på vei.

Mo i Rana havn – fakta

- 11 ansatte
- Godsomsetning på ca. 5 mill. tonn årlig
- Årlige anløp utenriks godstransport: 497 (2021)
- Årlige anløp innenriks godstransport: 400 (2021)

Havneområdet består av:

- Offentlig godsterminal
- Bulkterminal
- Industriterminal
- Egen havn for slepebåter
- Gjestehavn

Terminalene

Toraneskaia

Dette er den kommunale laste- og containerterminalen. Her behandles blant annet stykkgoods til industri, næringsliv og private, tømmer, fisk, sement, grus og tilslag i asfalt og betong. Her er det også ankomst for cruiseskip.

Kaifasiliteter:

Kailengde: 300 m
Dybde ved kai: -7 LAT m
Lagringsareal: ca. 33 mål
ISPS godkjent

Utstyr:

- Ro - ro rampe («roll on-roll off») i tilknytning til jernbane og vei
- Reachstacker – 45 tonn
- Containere
- Flytebrygger
- Samløft Gottwald
- Hjullastere
- Bulkterminalen

Bulkterminalen

I bulkterminalen er losseoperasjonen helelektrisk og medfører ingen forurensing. Bulkmassen losses med en elektrisk kran over på et elektrisk transportbånd som går til Mo industripark og store siloer der massen lagres. Dette er en løsning vi er stolte av. Her kan store volum håndteres uten at det påvirker miljøet negativt.

Kaifasiliteter:

Kailengde: 80 m

Kailengde utside: 129 m

Dybde ved kai: -11 LAT m

Lagringsareal: 10.000 H3 + 4.000 m2 BAT1

Utstyr:

Kran – Tukan

Løftekapasitet 750 tonn /time

Løftekapasitet 20 tonn

Rekkevidde 32 m

Silovogn/hopper

Kapasitet: 750 tonn/time

Transportsystemer

Lukket transportsystem direkte til kunde eller til mellomlagringsområde. Elektrisk drift gir minimalt med utslipp av støv under transport. Ingen utslipp av klimagasser. Svært lav støyforurensning.



Rana Gruber

Fra Rana Grubers egen terminal lastes 1,8 millioner tonn jernmalm årlig. Rana Gruber har et automatisert og effektivt logistikk-system fra produksjon og fram til sluttproduktet leveres til kunden eller lastes om bord på havna i Mo. Produksjonsfasilitetene ligger nært havna, og dermed kan produktene transporteres på en kostnadseffektiv måte. Terminalen kan fasilitere skip fra 1500 dwat og opp til Panamax- størrelse.

Kaifasiliteter:

Max skipslengde: 260m

Kaidybde: SLW 11,4 m

Lasting med en frekvens på 600-1800 m i timen

Jernmalmtterminal: Lasting med en frekvens på 1200/ 1500 m i timen



Rana industriterminal

Rana Industriterminal AS (RIT) opererer denne på vegne av Mo Industripark AS (MIP). Terminalen tilbyr lasting/ lossing og oppbevaring. RIT har forbindelse til MIP via industrivei.

Kaifasiliteter:

Kailengde: 410 m

Kaidybde: SLW 8 m

Lagringsareal: 40 dekar

Varehus: 14 dekar

Kraner med løftekapasitet for 2x32 tonn og 1x25 tonn

Kran for skraphåndtering



RANA KOMMUNE

– mellom fjord og fjell

Rana er Norges tredje største kommune. Her finner du alt du kan tenke deg av naturopplevelser hele året. Samtidig er det et gryende kulturliv i regionen, med årlige begivenheter som Vinterlysfestivalen, en av Norges største teaterfestivaler.

Regionens største by, Mo i Rana, har over 26 000 innbyggere og er kommunikasjons-senter mellom øst og vest, nord og syd. Her møtes europaveier, fly, jernbane og båt. Ny storflyplass kommer i 2025, med målsetning om å styrke samferdselstilbudet og næringslivet på Helgeland.

Reisedestinasjonen Mo i Rana

Med sin beliggenhet like ved Polarsirkelen er Mo i Rana et eldorado for naturentusiaster. Utforsk grottelandskapene i Grønligrøtta og Setergrotta, det fantastiske naturområdet Marmorslottet, høyfjellsområdet rundt Saltfjellet og Svartisen eller øyene på Helgelandskysten. Historisk har Mo i Rana vært handelssted og industrisentrum og er i dag en moderne by med varierte tilbud til besøkende og fastboende. Her finner du blant annet restauranter og kaféer, teater, kjøpesenter, museum og konsertscener. I 2021 åpnet to spennende nyheter, Vitensenter Nordland og Høyt&Lavt Klatrepark. Byen har også sitt eget kaffebrenneri, Munin CoffeeRoasters. Årlig arrangeres det flere populære festivaler i områder, som Trænefestivalen, Verket-festivalen og Havnefestivalen.

Beliggenheten – vårt fortrinn

Mo i Rana Havn skal være en tilrettelegger og tiltrekke seg ny etablering. Dette lykkes vi med fordi vi har de nødvendige arealene, nærhet til sjø, bane, vei og på sikt ny flyplass. Denne beliggenheten gjør regionen lett tilgjengelig for pendlere.





Miljø

Mo i Rana Havn har et samfunnsansvar for å forhindre skader og tap av liv, natur eller ressurser.

En av våre oppgaver er å jobbe for en bærekraftig drift og hindre forurensning på sjøen. Sammen med den lokale brann- og redningsetaten deltar vi i interkommunalt samarbeid mot akuttforurensning (IUA).

Vi skal legge best mulig til rette for brukerne våre, rette blikket vårt mot bærekraftig transport- og logistikk-løsninger for å styrke oss som havn og øke konkurransekraften for våre brukere.







MOIRANA HAVN

MISJE VITA

eco

TUG



Ei havn for framtida

Prosjekter

Våre oppgaver omfatter forvaltning, utvikling og tilrettelegging for gamle og nye brukere av havna. Vi skal skape gode rammer for å drive næringsvirksomhet i regionen. Dermed trengs det bærekraftige løsninger som åpner for å ivareta det eksisterende og samtidig skape noe nytt. Vårt mål er å skape ei moderne, framtidsrettet og miljøvennlig havn.

Godsoverføring til sjø og jernbane

Transport av gods på vei medfører store belastninger for miljøet. Vi jobber med løsninger som vil åpne for nye transportmuligheter mellom vei, bane og sjø.

Dypvannskai

Ny dypvannskai vil gjøre havna lettere tilgjengelig for store skip, og vil være viktig for videre næringsutvikling. Bygging av dypvannskai gir miljøgevinst samtidig som vi legger til rette for at industrien får gode vilkår og forblir konkurransedyktig.

Landstrøm

Et av de store prosjektene vi jobber med er muligheten for landstrøm, slik at båter kan kutte dieselbruken når de ligger til kai. Mo i Rana Havn har mellom 1000 og 1200 anløp pr. år, fordelt på alle kaianlegg. Muligheten for at alle disse båtene kan gå på strøm eller hydrogen vil medføre store miljøgevinster.

Cruisetraffikk og turisme

Som cruisehavn har Mo i Rana varierte attraksjoner å tilby, både sommer og vinter. Å legge til rette for cruiseturisme er med på å skape næringsutvikling og liv i regionen. Helgeland er et unikt område som kan tilby opplevelser man ikke får andre steder. Mo i Rana havn skal bidra til bedre tilgjengelighet for besøkende til regionen.

- **Slepebåttjenester**
- **Fortøying**
- **Vannleveranse**
- **Havnebåter**
- **Renovasjon og avfall**
- **Kaiplass og gjestebrygger**
- **Formidling av servicetjenester**
- **Kontor- og lagerarealer**



STRAND SHIPPING

Strand Shipping, your reliable, environment friendly and professional shipping partner!

With 30 years of experience, we are ready to assist with the optimal sea freight solution you are looking for.

Strand Shipping are proud operators of more than 100 vessels, which gives the flexibility our clients need!

www.strand-shipping.no



MO SHIPPING AGENCY AS

We aim to solve problems before they occur, and will always be on alert to prevent and avoid unnecessary and costly delays.

With decades of experience with shipping and cargo custom clearance, Mo Shipping Agency understand the responsibility given us and what our clients need from a ship agent to fulfill a successful and smooth operation.

www.moshipping.no



En foretrukken leverandør innen vårt segment

TSR skal gjøre hver enkelt bileier til en bedre leverandør gjennom samhandling.



**Transport Sentralen
Rana SA**

Tlf: 908 91 079

e-post: post@tsr.no

**Takk til alle
våre samarbeidspartnere!**



FRA HAV TIL FJELL

Med lang og bred erfaring bygger og rehabiliterer vi kaianlegg, bruer, damanlegg og andre spesialprosjekter landet rundt.

infrakon.no



Mo Industripark as

Grønn industripark i verdensklasse

I Mo Industripark finner du 110 bedrifter med til sammen 2500 ansatte. Her finner du blant annet metallindustri, smoltproduksjon og et bredt leverandørmiljø. En gigafabrikk for battericelleproduksjon er under oppføring, i tillegg til satsinger på blant annet hydrogen og karbonfangst. Slik bygger vi en grønn industripark i verdensklasse.

www.mip.no



KONTAKT

Administrasjonen/Toraneskaia

Postadresse:

Mo i Rana Havn KF
PB 185
8601 Mo i Rana

Besøksadresse:

Midtre gate 23
8624 Mo i Rana

Telefon:

75 13 47 00

E-post:

havna@moiranahavn.no

Telefon beredskapsvakt:

(+47) 975 10 200