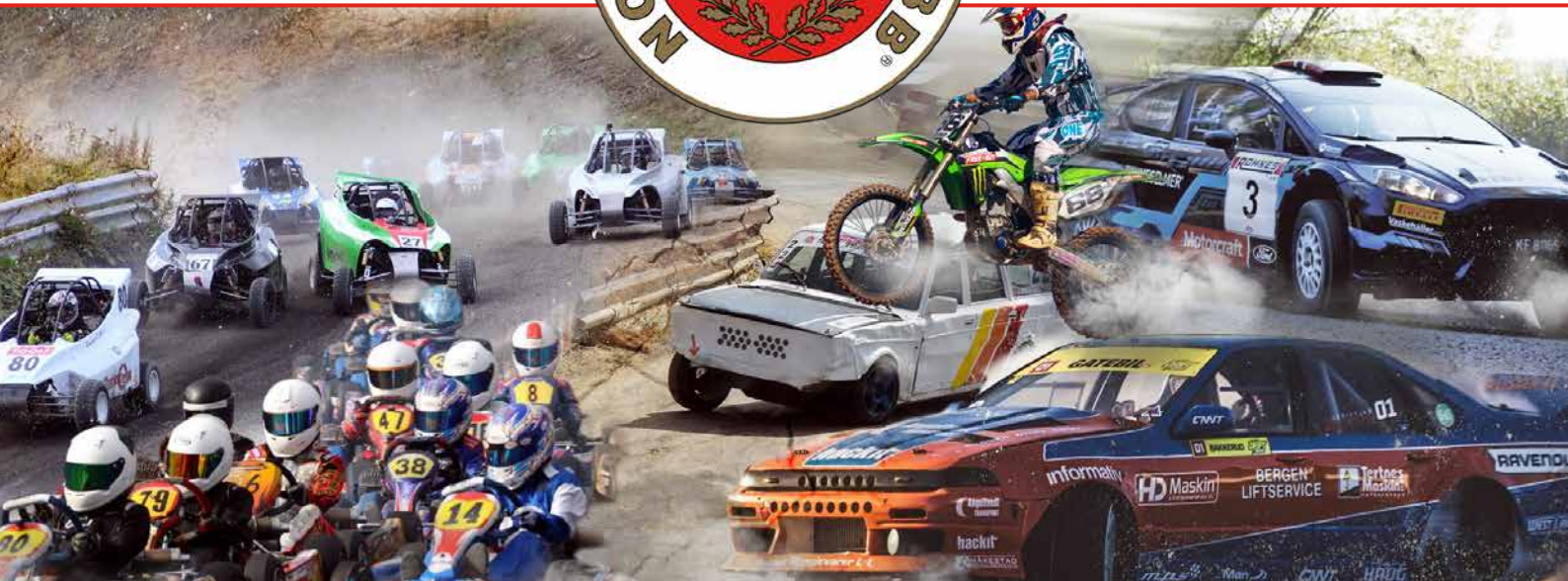




VI ER MOTORSPORT NORGE!



TIL GLEDE FOR ALLE

Norsk Motor Klubb (NMK) er Norges største motorsportorganisasjon med 97 klubber og over 14 000 medlemmer. Medlemmer og klubber er NMK's høyeste fokus – folkelighet, bredde, engasjement og stolthet er vår visjon. I NMK er alle velkomne, man kan utøve den gren man ønsker, og våre klubber lokalt knytter deg inn i et sosialt miljø.

SLIK BEGYNTE DET

NMK har siden oppstarten i 1916 opparbeidet seg en lang historie. NMK skulle imidlertid bli organisasjonens navn først flere år senere. De syv grunnleggerne av klubben navnga den først Norsk Motorcyckle-Club.

Motorsykkelen kom til Norge like før første verdenskrig brøt ut i 1914. De «brølende uhyrer» vakte oppmerksomhet og framfor alt betydelig forargelse på norske veier, som fortsatt var dominert av hest og kjerre.

Det norske samfunn var bare så vidt på vei inn i motor-kjøretøyenes tidsalder, og så vel folk som fe var raske til å sprette ut i grøftekanten når de iltre tohjulingene var i nærheten. Friske ukvemsord og bistre miner var noe de første modige førere av biler og motorsykler måtte venne seg til å leve med i pionerårene på norske veier. Men den trange starten og motstanden fra folk uten synlig begeistring for framskrittet, tok ikke motet fra stifterne av klubben.

Sverre Strand var mannen som ble valgt til NMKs første formann. De seks øvrige stiftere og første medlemmer av klubben var: Halvor Haneborg, Finn Hjortnæs, Tycko Lindros, Macke Nicolaysen, Sverre Nærup og Poul de Roger.

Ønsker du å lese mer om den spennende historien til NMK? Se her: [Historie \(nmk.no\)](http://Historie(nmk.no))





GRENER I MOTORSPORT

Det finnes flere ulike grener i motorsport, alle fylt med fart og spenning – og NMK representerer mange, for eksempel:

🏍 Bilcross

En hastighetskonkurranse for biler på permanent bane med grus eller delvis fast dekke. Sporten kjennetegnes ved at bilene skal være rimelige i innkjøp, og at deltakerne forplikter seg til å selge bilen for en pris fastsatt av Bilcross-reglementet, dersom det er under et stevne kommer inn bud på bilen – innen fastsatt tidsfrist.

🏍 Crosskart

En kart som er påført større hjul, fjæring og veltebur, slik at den kan kjøres på rallycross- og bilcrossbaner. 0–100 km/t går unna på 3 sekunder i den største klassen. Crosskart kjøres også som sprintløp og bakkeløp.

🏍 Rally

Arrangeres på vanlige riks- og fylkesveier, kommunale og private veier. De forskjellige konkurransenes varighet strekkes seg fra noen timer til flere dager. Deltakerbilene må være registrerte og tilfredsstillende veitrafikklovens bestemmelser.

🏍 Rallycross

En hastighetskonkurranse på permanent bane med delvis fast dekke. Det kjøres NM i alle klasser unntatt junior, som kjører Norgescup.

🏍 Racing

Det konkurreres på permanente asfaltbaner over lengre distanser. Hastigheten er avgjørende for resultatet. I de fleste konkurranser kjøres det kvalifisering, hvor deltaker med beste tid får beste startspor i finalen.

🏍 Formel-K

Karting gir deltakerne fartsopplevelse ved at fører en plassert nær bakken i et åpent kjøretøy. Hastigheter opp mot 80 km/t kan forekomme i de minste klassene. I de største klassene er farten høyere.

🏍 Drifting

En kjøreteknikk hvor fører lar bakhjulene kontrollert sladde og der fører må motstyre bilen rundt en trasé eller bane.

🏍 Shortcar

En liten, lett og ekstremt rask racerbil som brukes i to av klassene i norsk motorsport. Sporten passer godt for sjåfører som ønsker en superrask bil.

🏍 Enduro

Hastighetskjøring og utholdenhet med sykkel over lang tid. Det er to ulike kategorier av sporten: Enduro spesial og Enduro etappeløp.

🏍 Motocross

Den desidert største motorsykelgrenen i Norge, og foregår som et terrengløp i en kupert og svinget rundbane. Sporten er inndelt i ulike klasser basert på motorstyrke. I konkurranser kjører man vanligvis to runder/heat og hver omgang er på 30–35 minutter.

For flere grener, se forbund eller NMK sine nettsider.





Landkreditt



MOTORSPORT AS

NMK's Kommersielle Selskap





BLI EN AV OSS

Er du interessert i motorsport og ønsker å bli involvert, engasjert og finne nye venner med samme lidenskap som deg? Da er et medlemskap i Norsk Motor Klubb tingen for deg.

Her finner du lidenskap og samhold, og våre klubber har aktiviteter og arrangementer over hele landet. Med NMK-medlemskapet får du også en del gode medlemsfordeler. Se vår hjemmeside for å melde deg inn i NMK:

www.nmk.no/blimedlem

☒ Rekruttering

Mange av NMK-klubbene har opplegg som gjelder rekruttering. I gokart kan man konkurrere fra det året man fyller 8 år, men kan trene fra året man fyller 6 år. Mange klubber har chassi- og motorkvelder i løpet av sesongen, utenom treningstider, og de har også kjøretrening i sporvalg og kjøreteknisk. Det er mange klubber som har enkeltdager bare til nykommere, slik at de skal få hjelpen og tryggheten de trenger i løpet av en trening. Da med hjelp av en mentor på banen.

I motocross er det stor kjøreglede om dagen. I Norge har vi lagt to krevende år bak oss, men motocross som gren vokser i NMK. NMK-klubbene er flinke til å ta vare på utøverne sine, og har ofte kjøretrening og rekrutteringsdager.

I motocross kan man kjøre fra man har fylt 5 år, men konkurrere først året man fyller 11 år. Dette er fordi motocross er tilknyttet Idrettsforbundet (NIF).





Det blir i NMK-motocross arrangert sommercup i uke 28. Denne samlingen går som regel på 2–3 ulike baner. Dette er en topp, sosial treningshelg for små ivrige motocrossutøvere.

Ønsker du å prøve, eller ta med deg noen for å se på – ta kontakt med en lokal NMK-klubb, som veileder deg videre. Gokart og motocross er for alle og for alle aldre.

Vi håper du griper muligheten og prøver deg innenfor en av våre grener.

En gladhistorie fra en av våre klubber sommeren 2021

God rekruttering i formel K fra NMK Andebu Sommeren 2021, tross koronasituasjonen, en drømmeøkning av medlemsmassen i NMK Andebu!

Vi har hatt en økning fra ca. 116 til 222 medlemmer!

Hvordan har dette gått til?

Klubben innførte i 2020 at vår mandagstrening skulle øremerkes til de nye og de som ikke følte seg trygge sammen med de som kjører fort. I tillegg brukte noen av de rutinerte fedrene tid sammen med de nye sjåførene og ledsagerne. Dette ble veldig godt mottatt hos de nye, så vi fortsatte dette også i 2021.

For sesongen 2022 vil vi kjøre disse mandagene frem til 1. juli og normal trening deretter.

Vi satte opp 10 stk. nye 10 fot containere for utleie til medlemmene som hadde lite plass hjemme eller ikke har ordnet seg tilhenger etc. Disse ble leid ut før vi rakk å annonsere dem. Nå har vi venteliste for neste år.

Legg til rette for de nye, rekruttering er viktig!

NMK Andebu



HVA SKJER GJENNOM ÅRET?

NMK har mange spennende arrangementer gjennom året. Her kan du lese litt om noen av dem:

🏠 NMK Landsfinaler

NMK avholder landsfinaler i bilcross hvert år. Landsfinalene er kategorisert som senior, junior, dame og veteran. For å komme til landsfinale junior eller senior må man kvalifisere seg på et av de over 30 kvalifiseringsløp som kjøres hos NMK-klubber gjennom sesongen. NMK-klubbene søker kvalifiseringsløp, og dette tildeles av NMK-hastighetskomite. Dame- og veteran-landsfinale arrangeres med direkte påmelding uten kvalifisering. NMK-landsfinaler har en høy status i Norges bilcrossmiljø.

🏠 NMK Mesterskap

NMK avholder NMK-mesterskap i de fleste av sine grener hvert år. Det er sportskomiteene i de ulike grener som setter statutter og kriterier for mesterskapene. Alle vinnere av NMK-mesterskap inviteres årlig til sportsmøte-premiegalla som arrangeres av NMK sentralt. Noen grener har også fri startavgift påfølgende år som tildeles 1. plass i mesterskapsgrenen. Pr. 2021 har NMK 25 mesterskapsklasser som tildeles premie.

🏠 Sommercup

NMK har sommercupen i Formel K og MX som to av sine sentrale arrangementer. Cupen blir tildelt arrangørklubb av komiteene hvert år. Begge sommercupene gjennomføres i uke 28.

Formel K har fire løp på to forskjellige baneanlegg, og i løpet av uken blir det kåret en NMK Sommercupvinner og en NMK Mester.

Sommercup MX varer også en uke, hos to eller tre ulike arrangørklubber. Dette er en treningsuke der det er lek, moro og mye kjøreglede. Premiering for deltakelse gis til alle.

🏠 NMK Sportsmøte – Premiegalla

Sportsmøte er en helg på høsten der NMK-familien samles for en felles motorsporthelg. Her hedres utøvere fra forskjellige grener, ildsjeler mottar pris, komiteene møtes og avholder sine grenmøter, og det foregår kurs av diverse slag. Dette er en samling hvor NMK samler bredden med utøvere og klubber, og skaper en folkelig helg for felles interesse.

🏠 Landsmøte

NMK Landsmøte avholdes hvert 2. år, og her er det klubbens stemmer som avgjør NMKs veivalg for neste periode. Dette er et demokratisk landsmøte hvor saksliste blir fremmet av hovedstyret, og klubbene vedtar.





UNDER PANSERET

For at NMK skal kunne driftes som det gjør, er det mange ting som skjer «under panseret». Her kan du lese litt mer om ulike områder som holder klubben i gang.

☒ Funksjonærkomiteen

Funksjonærkomiteen skal være tilgjengelig for alle klubbene til NMK. De skal være en sparringspartner i arbeidet klubben har ut mot sine egne funksjonærer. Hovedmålet til komiteen er å fremme interessen for funksjonærer knyttet til alle funksjoner i all motorsport og rekruttere flere funksjonærer og bidra til bedre samhold i klubbene. Det avholdes kurs for funksjonærinstruktører årlig.

☒ NMK-funksjonærer

NMK utdanner selv egne funksjonærer som kioskpersonell, billettører, berging- og redningspersonell, depotansvarlig, startere etc. Det er mange tusen frivillige som er viktige for at mange hundre arrangement skal kunne arrangeres sikkert og effektivt hvert år. Foruten de offentlige funksjonærer som er utdannet av forbund.

NMKs funksjonærkomite gir kurs til klubber for å sertifisere egne instruktører som kan avholde kurs lokalt hos sin klubb. Disse instruktørene får utstedt en brikke som definerer at personen er godkjent instruktør for gitte år. Instruktøren igjen utdanner egne funksjonærer i egen klubb. Disse meldes inn til NMKs funksjonærkomite, som samler alle disse i en egen funksjonærbase og utsteder funksjonærrikke med ulike, angitte steg i utdanningen.

☒ NMK nettbutikk

NMK sentralt har samarbeid med motorgenser der du som enkeltperson eller som klubb kan benytte nettbutikken for kjøp av klær og profileringsartikler med ønsket NMK-logo på. Se her for kjøp av NMK-artikler:

nmk.motorgenser.no/liste.php

☒ Transportforsikring

NMK sentralt og Tryg Forsikring tilbyr transportforsikring. Det er to mulige forsikringer: standard og premium. Dette gjelder både bil og sykkel, med og uten skilt, som brukes i motorsportsammenheng.

Denne forsikringen er kun for NMK-medlemmer. Transportforsikringen gjelder kun under transport og opphold på eventuelle arrangementer. Bestill forsikringen og les vilkår under medlemsbutikk i Gnist. Her kan du kjøpe og betale forsikringen umiddelbart, og den er gjeldende fra dagens dato og ut året.

☒ NMK Motorsportmuseum

I 2007 ble NMK Motorsportmuseum åpnet i Lier. Hans Erik Fuglerud eier gården og er veldig opptatt av å ta vare på verdifulle motorhistoriske ting, noe NMK setter stor pris på.

I 2012 startet et samarbeid med Byarkivet i Drammen og Vestfoldarkivet. Målet med samarbeidet var å digitalisere store deler av arkivet til NMK. Norsk kulturråd har også støttet dette arbeidet.

Museet er drevet på frivillig basis, og det er mange som har nedlagt mye tid her for å arkivere og holde orden på alt det som er kommet inn.

Museet har ingen faste åpningstider, men om man ønsker et besøk, ta kontakt med NMK-kontoret for avtale.

veng
BILDELER

Isebakkeveien 6, 1788 Halden
Tlf. 69 19 54 00 • ordre@veng.no
www.veng.no

DRIVenergi

Tlf. 32 75 90 80 | drivenergi.no



KOMITÉARBEID

NMK har en rekke komiteer som organiserer og holder orden innenfor de ulike motorsportgrenene. Ønsker du å lese om hva hvert enkelt komité bidrar med? Se vår nettside www.nmk.no



Rally Drifting

**NORSK
BILSPORT**

BILSPORT FOR ALLE



Dragrace

Terreng Touring

Rally Formula Offroad Racing Bakkeløp Autoslålåm SHORTCAR Bilcross Karting Veteranbilsport Biltrial Dragrace Trafikkjøp Bilcross Karting Rally Challenge Trafikkjøp Rallycross Biltrial Racing Challenge Veteranbilsport

www.bilsport.no

KONTAKT OSS

Telefon: 33 77 67 77

Telefontid: hverdager kl 09:00–15:00

E-post: post@nmk.no

Besøksadresse: Orhusveien 76, 3070 Sande i Vestfold

Postadresse: Postboks 12, 3071 Sande i Vestfold



VÅRE MEDLEMSKLUBBER

- NMK Andebu
- NMK Aremark
- NMK Asker
- NMK Aurskog-Høland
- NMK Bardu
- NMK Bergen
- NMK Brønnøy
- NMK Bø
- NMK Drammen
- NMK Dyrøy
- NMK Egersund
- NMK Elverum
- NMK Engerdal
- NMK Fluberg
- NMK Frøya
- NMK Gardermoen
- NMK Gaula Motorsport
- NMK Gol
- NMK Grane
- NMK Grenland
- NMK Hadeland
- NMK Halså
- NMK Hamar
- NMK Hardanger
- NMK Harstad
- NMK Haugaland
- NMK Hell Motorsport
- NMK Hitra
- NMK Hønefoss
- NMK Hålogaland
- NMK Jørpeland
- NMK Kongsberg
- NMK Konsmo
- NMK Krabyskogen
- NMK Kristiansand
- NMK Kvinesdal
- NMK Larvik
- NMK Lister
- NMK Lofoten
- NMK Melhus
- NMK Midt-Gudbrandsdal
- NMK Midt-Troms
- NMK Modum og Sigdal
- NMK Molde
- NMK Namdal
- NMK Nedre Hallingdal
- NMK Nord-Gudbrandsdal
- NMK Nore og Uvdal
- NMK Notodden
- NMK Oppdal
- NMK Orkla
- NMK Oslo og Follo
- NMK Rana
- NMK Rauma
- NMK Rena
- NMK Rennebu
- NMK Sandefjord
- NMK Sandnes & Jæren
- NMK Sarpsborg-Rudskogen
- NMK Seljord
- NMK Skjåk
- NMK Solør
- NMK Stor-Elvdal
- NMK Støren
- NMK Sunnfjord
- NMK Sunnmøre
- NMK Surnadal/Rindal
- NMK Sør-Gudbrandsdal
- NMK Tana
- NMK Tinn
- NMK Tromsø
- NMK Trondhjem
- NMK Trysil
- NMK Trøgstad
- NMK Tvedestrand
- NMK Tynset
- NMK Tønsberg
- NMK Vadsø
- NMK Valdres
- NMK Verdal/Levanger
- NMK Vest Telemark
- NMK Vesterålen
- NMK Vestnes
- NMK Vikedal
- NMK Ytre Namdal
- NMK Ålesund
- NMK Åmli Nissedal