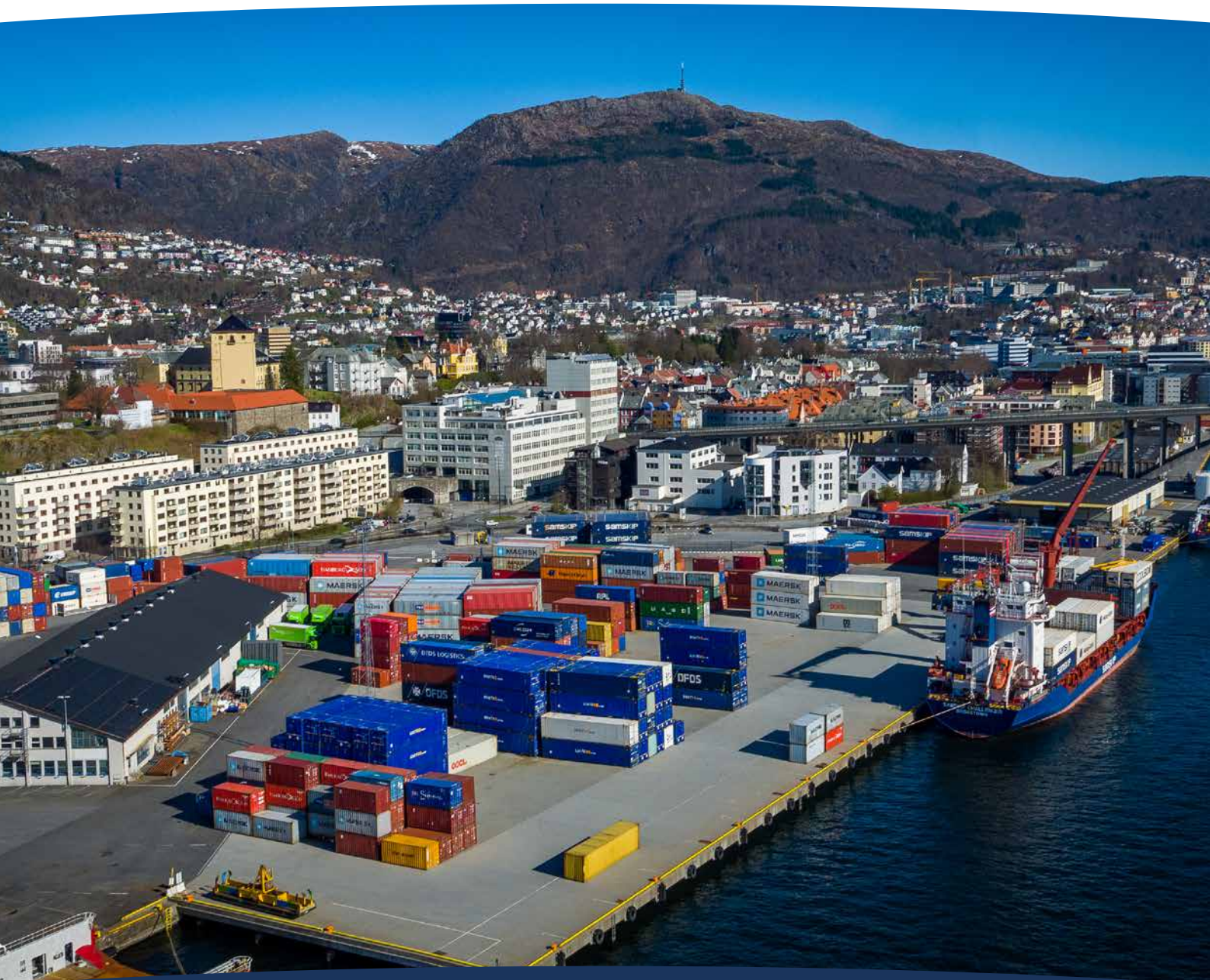




Vår visjon er å være en **fremtidsrettet, internasjonal miljøhavn.**





Velkommen til Bergen Havn

- Hjertet av Vestlandets godstransport

I hjertet av Bergen finner du et pulserende knutepunkt for sjøtransport - Bergen Havn. Som et regionalt godsknutepunkt står vi i spissen for effektiv og miljøvennlig distribusjon av varer til og fra Bergen og det omkringliggende Vestlandet.

Med en strategisk plassering i Bergen sentrum, tilbyr vår godsterminal rask og kostnadseffektiv distribusjon av varer. Vår havn er utstyrt med omfattende kaikapasitet og dyktige operatører, klare til å håndtere alle typer last. Vi er stolte over å se en jevn vekst i godsaktiviteten ved våre kaiområder, et bevis på vårt engasjement for å tjene Bergen og regionen.

I tråd med vårt ønske om bærekraftig utvikling og for å imøtekomme fremtidens behov, forbereder

vi oss på en spennende endring. Godsaktiviteten med containere, trailere og stykk gods i havneområdet på Dokken, er planlagt flyttet nordover og samles i Jekteviken fra 2027, men dette er bare første steg i en prosess hvor godset etterhvert skal flyttes ut av sentrum. Parallelt med flyttingen i sentrum, skal det bygges en ny kai på Ågotnes og bygges opp en industrihavn som kan ivareta større prosjekter og bulklast. Vi ser frem til å utvikle vår nye godshavn på Ågotnes som en del av denne visjonen.

Bergen Havn er mer enn bare en havn. Vi er en samling av dyktige fagfolk som jobber for å koble Bergen med resten av verden gjennom sjøveien. Vi er her for å sikre at dine varer når sitt bestemmelsessted på den mest effektive og miljøvennlige måten mulig.

Bergen Havn

- En sentral hub for transport av varer

Varer inn

Hver dag ankommer skip lastet med et bredt spekter av varer til Bergen Havn. Dette kan være alt fra dagligvarer som frukt, grønnsaker, og kjøtt til byggematerialer, klær, og elektronikk. Disse varene distribueres deretter videre til butikker, supermarkeder, og andre virksomheter i Bergen og omegn. Bergen Havn sørger for at innbyggerne i regionen har tilgang til alt de trenger i hverdagen, fra mat på bordet til materialer for byggeprosjekter.

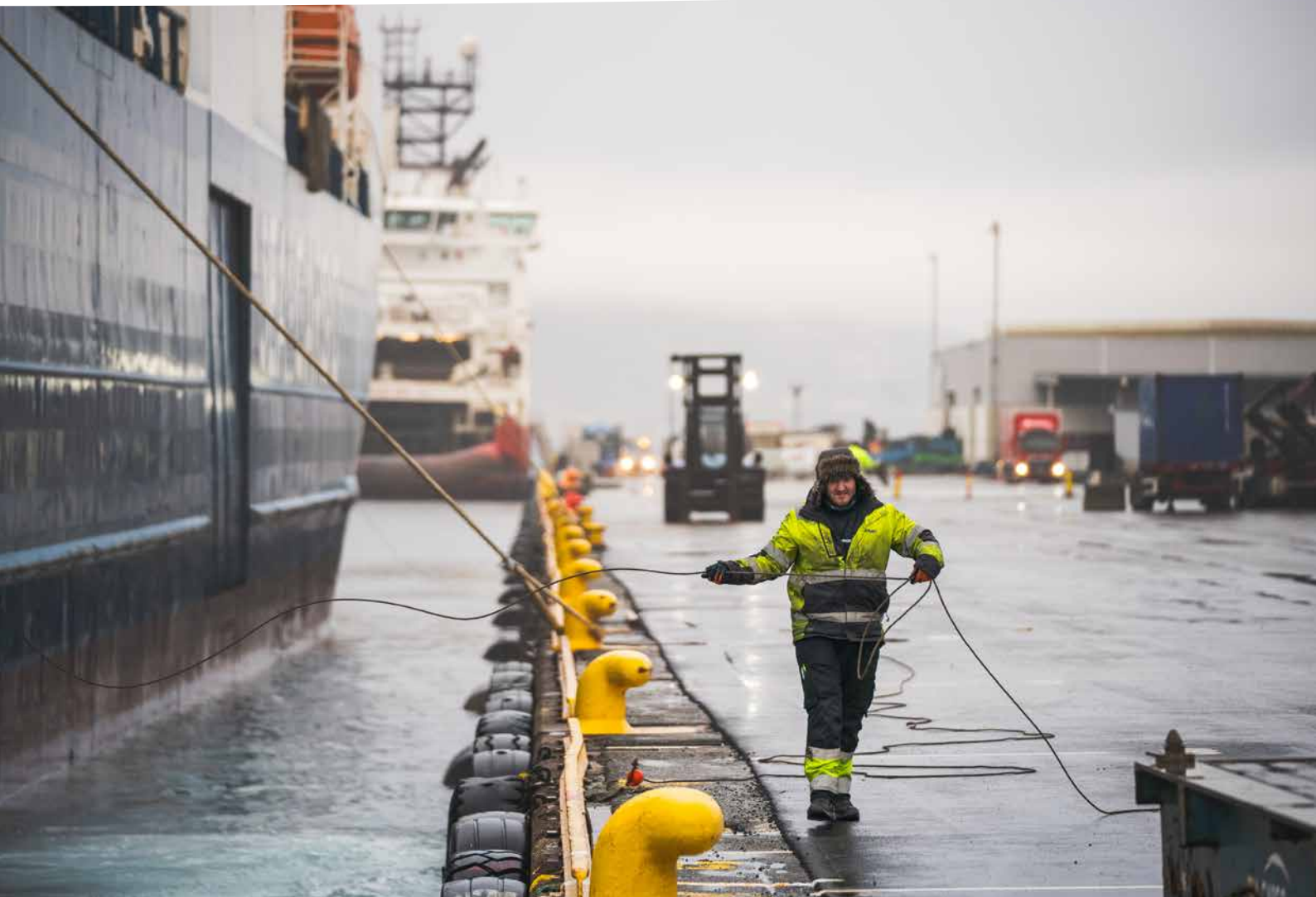
Varer ut

Bergen og området rundt er også kjent for å produsere en rekke varer som eksporteres til andre land. Dette inkluderer fisk og sjømat fra fiskeindustrien, olje og gass fra offshore-virksomheten, samt ulike industriprodukter. Bergen Havn spiller en nøkkelrolle i å få disse varene ut til internasjonale markeder, ved å sørge for at de lastes på skip som transporterer dem til destinasjoner over hele verden.

Omfanget av varer

Bergen Havn håndterer et enormt spekter av varer. Det er ikke bare matvarer og industriprodukter, havnen behandler også spesialiserte laster som tungt utstyr til olje- og gassindustrien, biler, og andre varer. Dette gjenspeiler havnens kapasitet til å håndtere ulike typer last effektivt og sikkert, og understreker dens viktighet som et logistisk knutepunkt for både lokal økonomi og internasjonal handel.

Gjennom denne kontinuerlige strømmen av varer inn og ut, sørger Bergen Havn for at lokalsamfunnet har det de trenger for å trives, samtidig som den støtter lokale bedrifter i å nå ut til globale markeder. Havnen er dermed en livsnerven i regionens økonomi, og sikrer en jevn tilførsel og eksport av varer som er essensielle for både hverdagsliv og industriell aktivitet.



Bergen Havn

- Ditt regionale godsknutepunkt

Bergen Havn står som en bærebjelke i det regionale og internasjonale logistikknnettverket, og fungerer som et sentralt knutepunkt for gods som transporteres sjøveien. Med sin strategiske plassering i Bergen sentrum, tilrettelegger havnen for rask og kostnadseffektiv distribusjon av varer, ikke bare innenfor Bergen og Vestlandet, men også til og fra resten av verden.

Internasjonalt

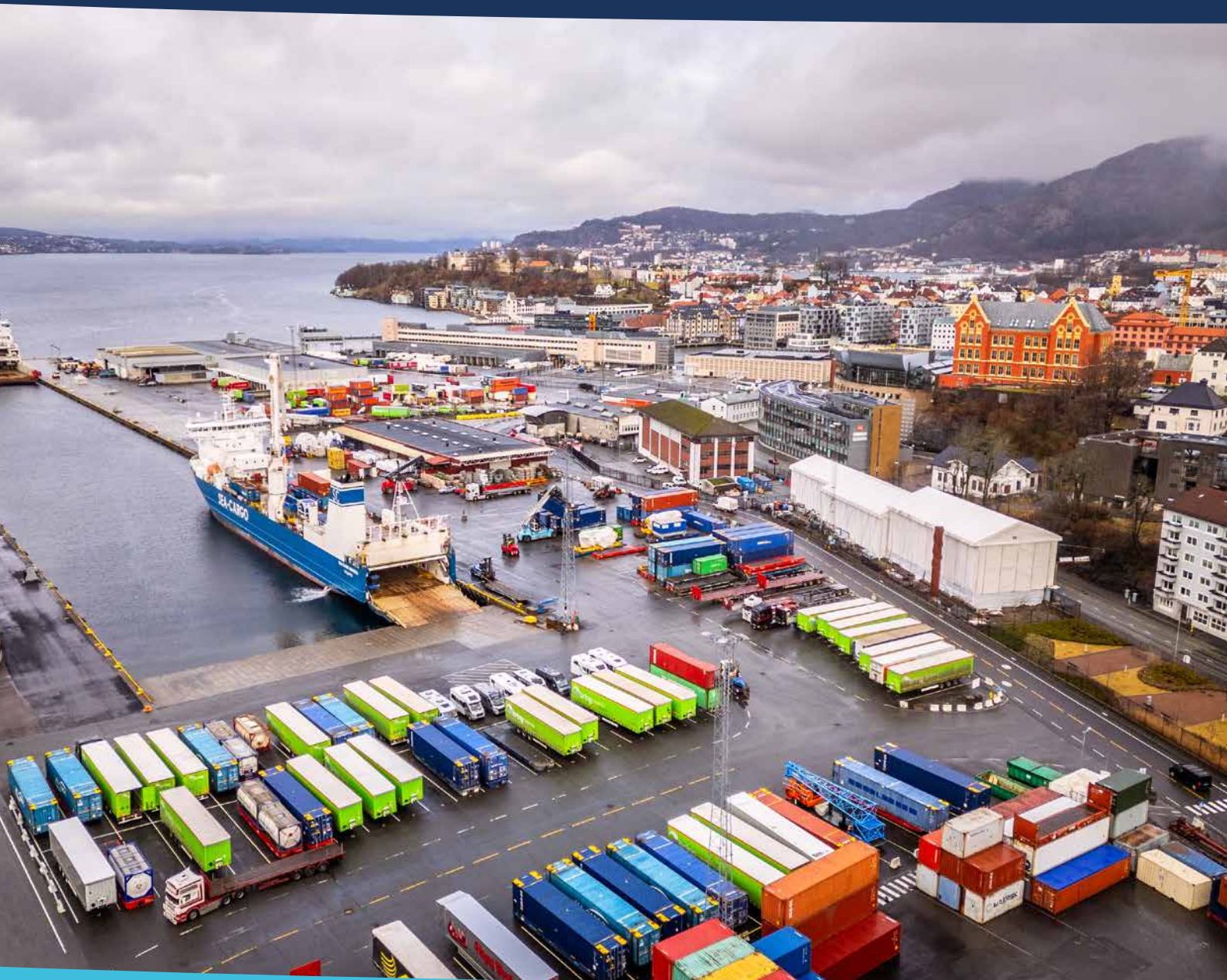
Bergen Havn er utgangspunktet for internasjonale ruter som binder Vestlandet direkte til viktige handelspartnere. Disse inkluderer direkteforbindelser til UK, Danmark, Tyskland og Holland, med viderekobling til de globale markedene i Asia og USA. Disse linjene sikrer effektiv transport av et bredt spekter av varer, fra industriprodukter til dagligvarer, og understreker Bergen Havns rolle i den globale handelen.

Nasjonalt

I tillegg til de internasjonale forbindelsene, er Bergen Havn også en vital forbindelse for godstransport innad i Norge. De daglige innenlandske godsrutene, knytter havnen i Bergen sammen med resten av landet, og sikrer en sømløs flyt av varer til og fra regionen.







Bergen Havn sin plan for flytting av havneaktiviteter i tråd med Bergen Kommune sin arealstrategi

Bergen bystyre vedtok å legge arealstrategien Dokken 2050 til grunn for videre arbeid med transformasjon og utvikling av Dokken og Jekteviken.

Arealstrategien legger til grunn at området transformeres i tre faser frem mot 2050. Første fase av transformasjonen skal begynne i 2027 og pågå til 2035.

Arealstrategien legger til grunn at Bergen Havn flytter all sin havneaktivitet ut av disse arealene i henhold til tidsplanen for den vedtatte byutviklingsplanen. Flytting av godsaktiviteten

alene løser ikke lenger frigjøringen av arealene som strategien omfatter, men også Cruise, Danskebåten, Offshoreskip og andre fartøyer blir påvirket. For å imøtekomme ny arealplan for Dokken og Jekteviken er det derfor utarbeidet en ny flytteplan frigrir alle arealene i området og som spiller den nye arealstrategien. Den nye planen tar utgangspunkt i de samme nedskalerte kostnadsrammene som lå til grunn for å flytte godsaktiviteten på Dokken til Ågotnes. Resterende kapitalbehov vil først inntreffe på et senere tidspunkt.



 **DOKKEN**
2050



BERGEN
KOMMUNE

**COMPLETE SUPPLIER OF LASHING
EQUIPMENT AND LIFTING PRODUCTS FOR TRANSPORT,
SHIPPING, AND INDUSTRY.**



Jekteviken 6A, 5006 Bergen - NORWAY
Telefon: (+47) 55 32 58 00 E-post: kontakt@cranepartner.no
www.cranepartner.no

Crane Partner AS
Competent Enterprise - Load Securing & Lifting Equipment - Sales & Rental

Fase 1 (2023-2035)

Dokken skal være frigjort i 2027, og eneste mulighet til å rekke denne tidsplanen er at godsaktiviteten flyttes nordover til Jekteviken i perioden frem mot 2035. Følgende plan er da lagt grunn:



- Det grønne området frigjøres for byutvikling
- Godsaktiviteten flyttes nordover til Jekteviken
- Deler av ro-ro rampe beholdes i Jekteviken
- Skur 40 rives, mens Bring terminalen og Jekteviksterminalen blir hovedterminaler for aktørene på havnen
- Godsområdet blir nytt ISPS område og kun for sjøbasert aktivitet

For at godsaktiviteten skal flyttes til Jekteviken er det noen forutsetninger som ligger til grunn.

- Ny kai bygges på Skolten, slik at cruise- og offshoreaktivitet kan flyttes ut
- Fase 1 av utbygging på Ågotnes gjennomføres, slik at industrigods og prosjekter kan håndteres der ute



Vi er sentralt plassert på Dokkeskjærskaien, skur 22, hvor vi tilbyr våre kunder det meste innen transportløsninger. Vi er lokalisert i umiddelbar nærhet til dypvannskai, kraner, stortrucker og ellers alle fasiliteter en forventer av et moderne havneanlegg.



booking@bergenspesial.no
www.bergenspesial.no
Tlf. 90 503 400



Fase 2 (2023-2035)

I årene frem mot 2035 er planen til Bergen Kommune å starte utfylling i sjø utenfor kaiene i Jekteviken. Dette for at massen skal sette seg frem mot fase 2 som etter planen er påtenkt fra 2035.

Innen dette tidspunktet må derfor all havneaktivitet (i all hovedsak Gods og Danskebåt) fraflyttes fra Jekteviken.

Det er langt frem og fortsatt mye usikkerhet rundt de videre flytteplanene, men dersom fase 1 utvikles som planlagt er følgende lagt til rette.

- Det er etablert en kaifront på ca 350 meter på Ågotnes og området er klargjort for videre utbygging på vestsiden av Tranevågen
- Bergen Havn eier egnet areal for en kaifront på Flesland som kan benyttes dersom reguleringsplaner og KPA tilpasses formålet.

**DISCOVER
NEW PATHS**
with truly integrated logistics

From the Norwegian sea to your customer's freezer, or from your break bulk project's start to finish, Maersk is developing solutions that meet your needs from one end of the supply chain to the other.

Discover New Paths with Maersk.



MAERSK





Kraner, prosjekter og spesialtransport

Bergen Havn er utstyrt med moderne kraner og utstyr, klare for å ta hånd om et bredt spekter av oppdrag. Enten det er vanlig last eller mer komplekse spesialtransporter, sørger vi for effektive og sikre løsninger.

Kraner og løft

Våre moderne kraner kan håndtere alt fra standard containere til tung og spesiell last. Vi legger vekt på nøyaktighet og sikkerhet i alle operasjoner, noe som gjør oss til en pålitelig partner for alle typer løfteoppdrag.

Spesialtransport

Med sentral tilkomst til veinettet, er Bergen Havn sentral når det gjelder spesialtransporter inn og ut av regionen. Ved ekstra lange eller tunge kolli er havnene spesielt viktig for å unngå belastning på veinettet, og vår evne til å planlegge og utføre slike oppdrag krever ekstra oppmerksomhet.

Prosjekter

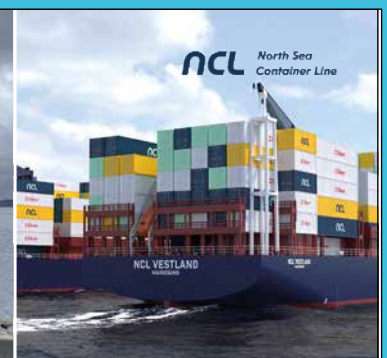
Bergen Havn jobber kontinuerlig med å forbedre og utvide våre tjenester. Vårt mål er å møte våre kunders og samfunnets behov, og vi er alltid klar for nye utfordringer.

Vi er stolte av vår kapasitet til å håndtere komplekse operasjoner og vårt bidrag til både lokalsamfunnet og internasjonale oppdrag.

GREEN IS THE NEW DEFAULT

It's time for a course correction: we think green should be the default choice. Our new vessels are launching in 2024, leveraging innovative technologies and soon 30 years of transportation experience to offer you the best transport and shipping solutions.

Ship your cargo with NCL today, contact sales@ncl.no for your enquiry.



Sikring av varestrømmen gjennom Bergen Havn

Bergen Havn spiller en nøkkelrolle i å sikre en stabil og effektiv varestrøm til og fra Bergen og omegn. Ved å utnytte sjøveien for transport av varer, bidrar havnen til en mer bærekraftig og effektiv logistikkjede. Med moderne fasiliteter og avansert utstyr sørger Bergen Havn for sikker og effektiv håndtering av varer. Med Bergen Havns plassering gjør det mulig å raskt distribuere varer til det lokale markedet, samt å sende varer videre internasjonalt. Vi samarbeider tett med rederier, på denne måten sikrer Bergen Havn regelmessige og pålitelige sjøruter som garanterer en jevn varestrøm.

Fordelene med sjøveien

Miljøvennlig

Sjøtransport er betydelig mer miljøvennlig sammenlignet med tungtrafikk på veiene. Det fører til lavere utslipp av klimagasser og bidrar til å redusere miljøforstrykket fra varetransport.

Reduserer veislitasje

Ved å flytte gods fra vei til sjø, reduseres trafikken på veiene, noe som igjen fører til mindre slitasje og vedlikeholdsbehov. Dette bidrar også til mindre trafikkork og bedre trafiksikkerhet.

Kostnadseffektivt

Sjøtransport er ofte mer kostnadseffektivt for store volumer av varer over lengre distanser. Dette gjør det mulig for bedrifter å redusere transportkostnadene og forbedre konkurransevnen.

Stor kapasitet

Sjøveien tilbyr betydelig større kapasitet for transport av varer, noe som er spesielt viktig for bulkvarer og andre store forsendelser.

Ved å utnytte fordelene med sjøveien, spiller Bergen Havn en viktig rolle i å støtte både den lokale økonomien og bidra til global handel på en ansvarlig måte.



Stolt leverandør av kran- og transportløsninger siden 1977. Med moderne bilpark og erfarne sjåførere tilbyr BTS en sikker og god løsning til dine kranoppdrag.



40 ÅR PÅ VEIEN FOR DEG - 1977-2017 AS BTS BERGEN TRANSPORT & SPEDISJON



Skur 23, Dokkeskjærskaien 3,
5006 Bergen

Tlf. 55 54 80 70
post@as-bts.no
www.as-bts.no



Godssegmenter i Bergen Havn

Bergen Havn håndterer et bredt spekter av godssegmenter, og er utstyrt for å møte de varierte kravene som disse ulike typene gods stiller til håndtering og lagring. Her er en oversikt over de vanligste godssegmentene som passerer gjennom havnen.

Containergods

Dette er ryggraden i moderne sjøtransport, og omfatter standardiserte containere på 20, 40 eller 45 fot. Bergen Havn har spesialiserte kraner for effektivt å løfte og flytte disse containerne.

Bulklast

Varer som transporteres i store mengder uten emballasje, som papir, korn, kull, malm, og olje. Disse kan være enten flytende eller faste stoffer, og krever ofte spesialiserte lagrings- og håndteringsmetoder.

Stykk gods

Dette segmentet er varer som enten er vanskelig å stable inn i containere eller trailere, eller varer som sendes løst på skipet fordi det er for lite gods til å fylle en container. Stykk gods kan derfor i prinsippet være alle typer gods som pakker, paller eller enhetslast.

Prosjektlast

Spesielle, ofte store og tunge, laster som krever unike løsninger for håndtering. Eksempler kan være store maskiner eller deler til industriprosjekter.





Ro-Ro-last (Roll-on/Roll-off)

Last som rulles på og av skip, inkludert kjøretøy som biler og lastebiler. Dette er en effektiv metode for transport av rullende materiell.

Farlig gods

Varer som krever spesielle forholdsregler på grunn av potensielle risikoer, som kjemikalier eller gasser. Disse godstypene håndteres med stor forsiktighet og i henhold til strenge regler.

Frossen last

Varer som krever kjøling eller frysing, som matvarer eller medisiner, for å bevare kvaliteten under transport og lagring.

Partilast

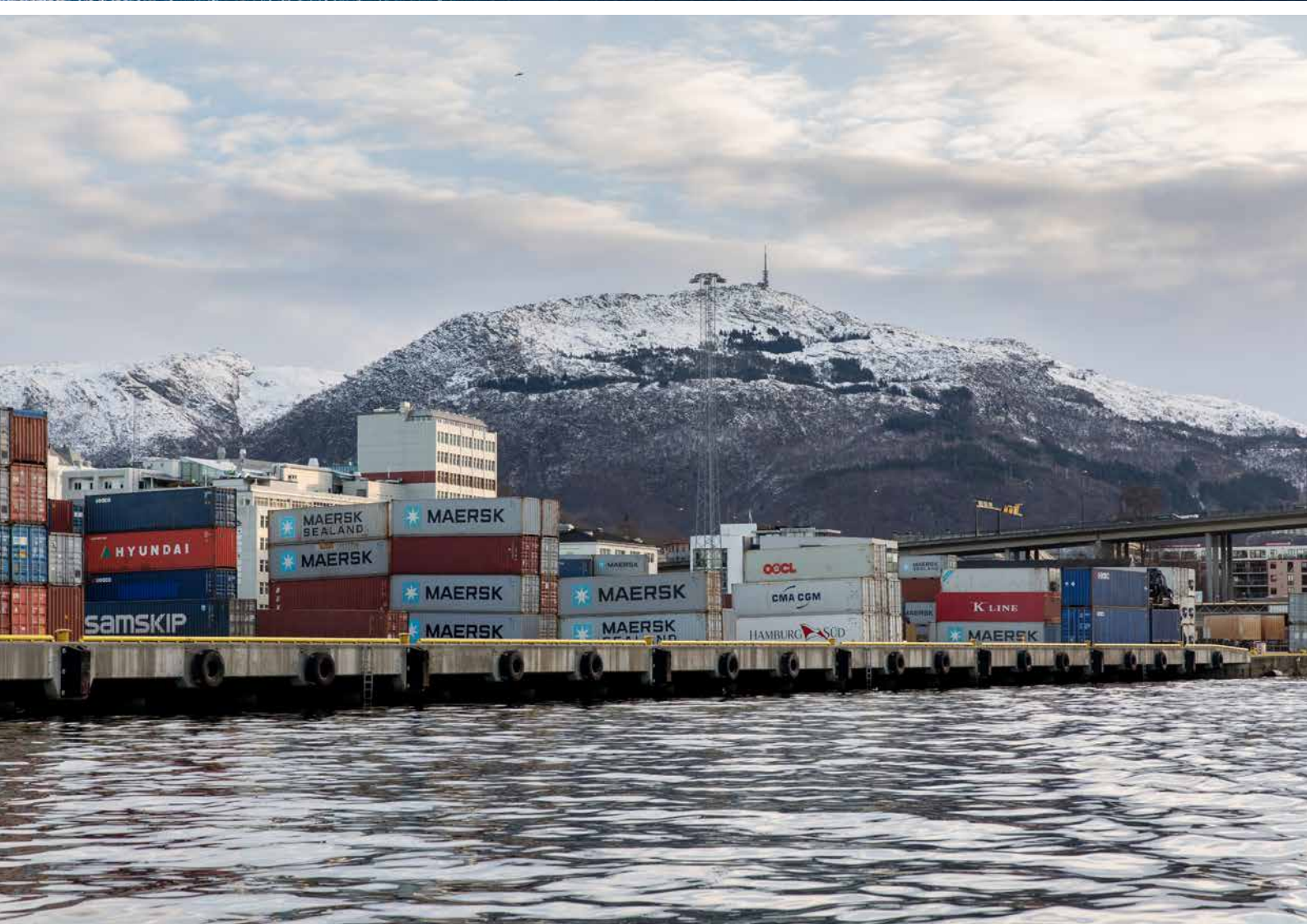
Forsendelser til flere varemottakere som kommer inn til havnen samlet i en og samme transportenhet (container, trailer). Varene blir ofte losset på en terminal og deretter fordelt ut på mindre distribusjonsbiler for utkjøring til kundene.

Gjennom vår evne til å håndtere disse varierte godssegmentene, spiller Bergen Havn en sentral rolle i å sikre en effektiv varestrøm lokalt, nasjonalt, og internasjonalt. Ved å tilby fleksible og tilpassede løsninger, er Bergen Havn en viktig logistikkhub på Vestlandet.





Fremtidig havneareal Ågotnes





**Bærekraftige dør-til-dør
transporter som knytter
vestlandet nærmere Europa
og resten av Norge.**



www.norlines.no | www.samskip.com



NOR LINES 
a **samskip** company

samskip

Ta kontakt med oss

Bergen Havn, Nøstegaten 30, 5006 Bergen

Telefon
55 56 89 50

E-post
bergen.havn@bergenhavn.no

Maritimt operasjonssenter (havnevakten)

Telefon
55 56 89 50

E-post
havnevakt@bergenhavn.no

VHF
VHF-kanal 12



Følg oss:

