

bilfag.no



TUNGE KJØRETØY



LETTE KJØRETØY



MOTORMEKANIKERFAGET



RESERVEDELSFAGET

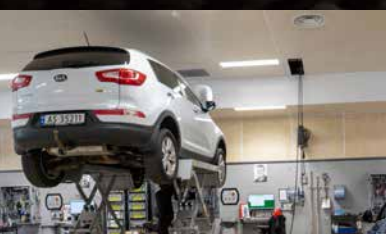


HJULUTRUSTNINGSFAGET

***Din fremtid
i bilbransjen***



MOTORSYKKELFAGET



BILPLEIEFAGET



CHASSISPÅBYGGERFAGET



BILLAKKERERFAGET



BILSKADEFAGET

Din fremtid i bilbransjen

Har du lyst til å jobbe i en
bransje som kan tilby trygge
og spennende jobber over
hele landet, der du får bruke
avansert teknologi?

Bilbransjen er i rask tekno-
logisk utvikling, og det er
stadig behov for nye, dyktige
medarbeidere som har lyst til å
bli med på veien videre.

**VG1 (TIP)
TEKNIKK OG
INDUSTRIELL
PRODUKSJON**

**VG2
KJØRETØY**

**VG1 (EL)
ELEKTROFAG**

**VG2
BILSKADE,
LAKK OG
KAROSSERI**

Du vil få en variert arbeids-
hverdag, med gode karriere-
muligheter gjennom et stort
tilbud av intern kursing.
Jobbmulighetene er like gode
over hele landet!

GoZee-appen gjør brosjyren levende



360°
panorama



Foto-
galleri



Cinemagraph



Web-
ikon



Snap-
video



GoZee: Hvordan komme i gang i
løpet av 30 sekunder

1. Skriv «GoZee» i søkefeltet i App Store eller Google Play, og last ned appen til smarttelefon eller nettbrett.
2. Åpne appen og bruk den på sidene med GoZee-ikonet.

BEDRIFT – 2 ÅRS LÆRETID



BILFAGET, LETTE KJØRETØY

Du søker, finner og reparerer feil på kjøretøyets mekaniske, elektriske og elektroniske systemer. Du må like teknikk og mekanikk, men også ha god forståelse innen elektronikk og feilsøking.



HJUL- UTRUSTNINGS- FAGET

En hjulutrustningsreparatør jobber med feilsøking, utskifting og reparasjon av hjulutrustning, hjuloppheng og bremses.



BILFAGET, TUNGE KJØRETØY

Her jobber du med reparasjon og vedlikehold av lastebiler, varebiler og busser som veier mer enn 3500 kg. Du får ofte bruke det nyeste innen teknologi i arbeidet.



MOTOR- MEKANIKER- FAGET

En motormekaniker jobber i båtbransjen med installasjon, vedlikehold og reparasjon av utenbordsmotorer, innenbordsmotorer, drivverk, propellanlegg og aggregater.



RESERVEDELS- FAGET

Her håndterer du deler og utstyr til kjøretøy, og jobber med kundebehandling, miljø, logistikk og økonomi. Du hjelper kunden og verkstedet med å få rask tilgang til riktige deler.



MOTOR- SYKKEL- FAGET

Du jobber med å feilsøke og reparere motorsykler, mopeder og ATV-er. Du lærer om elektriske anlegg, elektronikk og mekanikk.

BEDRIFT – 2 ÅRS LÆRETID



BILLAKKERER- FAGET

Vil du jobbe med farger, design og lakk? En billakkerer jobber med sparkling, sliping og lakkering med avansert utstyr, måleinstrumenter og dataprogrammer.



BILSKADE- FAGET

Her lærer du å reparere skadde kjøretøy. Du jobber på bilens karosseri, understell, hjuloppheng, styring og avanserte sikkerhetssystemer.



CHASSIS- FAGET

Her kan du jobbe med ombygging av biler, varebiler, minibusser og busser, samt påbygg til varebiler og lastebiler.



BILPLEIE- FAGET

Polering, lakk og overflatebehandling. Smart repair, spotreparasjon av lakkskader. Behandling av interiør i både tekstil, lær og skinn. Bilglassreparasjon. Understellsbehandling

**FAG-
BREV**

**MESTERBREV-
UTDANNING**

**FAG- OG
HØYSKOLE-
UTDANNING**

**TEKNISK
BEFALS-
UTDANNING**



Ole Didrik Johnsen,
Dahles Auto, Fredrikstad

”

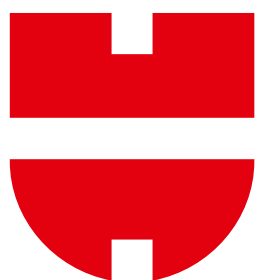
*Det er viktig å følge hjertet.
Gjør det du tror du kommer til
å ha lyst til å jobbe med.*



BILMEKANIKER, LETTE KJØRETØY

En bilmekaniker på lette kjøretøy søker, finner og reparerer feil på kjøretøyets mekaniske, elektriske og elektroniske systemer. Du må like teknikk og mekanikk, men i tillegg krever dagens biler at du har god forståelse innen elektronikk og feilsøking. Faget

krever stadig videre- og etterutdanning på grunn av den raske teknologiske utviklingen, og det er vanlig å spesialisere seg innenfor et område for eksempel motor, motorstyring eller elektroniske komponenter. Enkelte mekanikere har også kundekontakt.



WÜRTH

Kvalitet for fagfolk! Få tilgang til 25 000 produkter på www.wuerth.no



Johanna She Cheung,
Scania Furuset, Oslo

”

Et spennende og interessant fag, selv om jeg aldri har skrudd før.



BILMEKANIKER, TUNGE KJØRETØY

Her er det lastebiler, varebiler og busser som veier mer enn 3500 kg det dreier seg om. Du jobber ofte med det nyeste innen teknologi og elektronikk i bilbransjen, for å sikre at dagens nyttekjøretøy er så effektive som mulig. Du må ha kunnskaper og ferdigheter innen

elektroteknikk, elektronikk, datateknologi og nett-baserte løsninger, i tillegg til å ha gode grunnleggende mekaniske ferdigheter. Du lærer også om både hydrauliske og trykkluftbaserte komponenter.



SCANIA



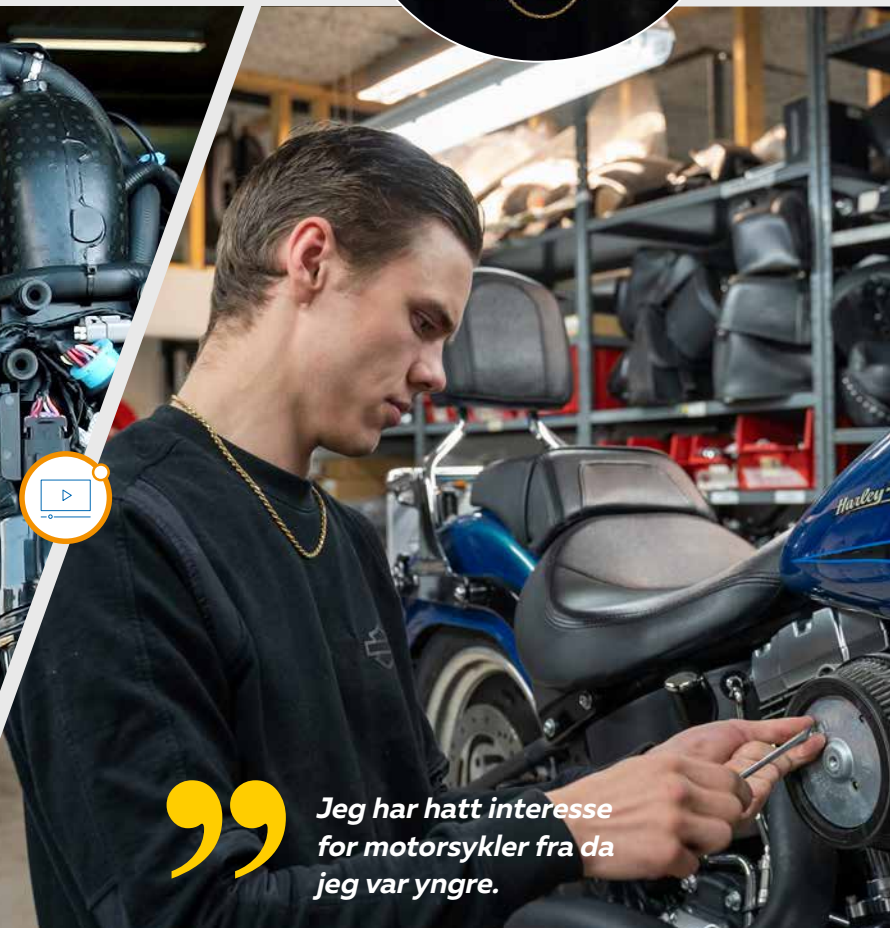
Eirik Johan Johnsen,
Eker Performance, Fredrikstad

Martin Isak Olsen,
Lazyboys, Oslo



”

Jeg er veldig interessert i motorer og i båter generelt.



”

Jeg har hatt interesse for motorsykler fra da jeg var yngre.

MOTORMEKANIKERFAGET

En motormekaniker jobber med installasjon, vedlikehold og reparasjon av utenbordsmotorer, innebordsmotorer, drivverk, propellanlegg og aggregater. Arbeidet er variert og noe sesongbetont; noe for deg som liker en hverdag der ingen dag er lik!

MOTORSYKKELFAGET

I dette faget feilsøker og reparerer du motorsykler, mopeder, scootere og ATV'er/firehjulinger. Du lærer om både elektriske anlegg, elektronikk og mekanisk/teknisk forståelse. Arbeidet er allsidig og noe sesongbetont; noe for deg som er allsidig og fleksibel!





Martin André Pedersen,
Dekkteam, Sarpsborg

Tina Marie Knudsen,
Bertel O. Steen, Sarpsborg



”

*Det er vi som ordner
med det viktigste på
bilen – nemlig dekkene.*



”

*Jeg ønsket å lære mer
om bil, og hvordan den
er bygd opp.*

HJULUTRUSTNINGSFAGET

Er du levende opptatt av felger, dekk og understell er dette faget for deg! En hjulutrustningsreparatør jobber med feilsøking, utskifting og reparasjon av hjulutrustning, hjuloppheng, bremses og andre understellskomponenter. Du har stor betydning for bilens kjøreegenskaper og sikkerhet i trafikken.

RESERVEDELSFAGET

Her håndterer du deler og utstyr til kjøretøy, samt lærer å ivareta høye krav til service i møte med både kunder og kollegaer. Kundebehandling, kommunikasjon, salg, miljø, logistikk og økonomi er viktige fagområder. Man lærer også om krav til effektivitet, omstilling og utvikling i bedriften man jobber i.

veng
BILDELER

**Veng gir lærlinger fra
Bilfag.no arbeid!**

Isebakkeveien 6, Postboks 1009, 1786 Berg i Østfold
Tlf. 69 19 54 00 • ordre@veng.no



Martin Heine Skjefstad-Nilsen,
Skade og Lakk, Fredrikstad

Caroline Hanssen,
Skade og Lakk, Fredrikstad



”

*Jeg liker å jobbe
med henda, og har en
spennende og variert
hverdag!*



”

*Jeg får lære grunnleggende
teknikker, og får kontakt med
arbeidslivet.*

BILSKADEFAGET

Er du opptatt av sikkerhet, kvalitet og komfort i kjøretøy? Her arbeider du på bilens karosseri, understell, hjuloppheng, styring og sikkerhetssystemer etter skader. Faget har gjennomgått en stor utvikling de siste årene, særlig når det gjelder utvikling av karosserier med innebygd sikkerhet.

BILLAKKERERFAGET

Har du et godt øye for tekstur, farge og design, samt er nøyaktig og ærekjær? Da trenger vi deg i lakkbransjen! Du jobber med sparkling, sliping, pussing, reparasjonslakkering, spesiallakkering/motivlakkering, samt vedlikeholdsarbeider innen overflatebehandling.



Skade og Lakk AS Fredrikstad



MIRKA

f in @mirkascandinavia



Mirka – Arbeid støvfritt

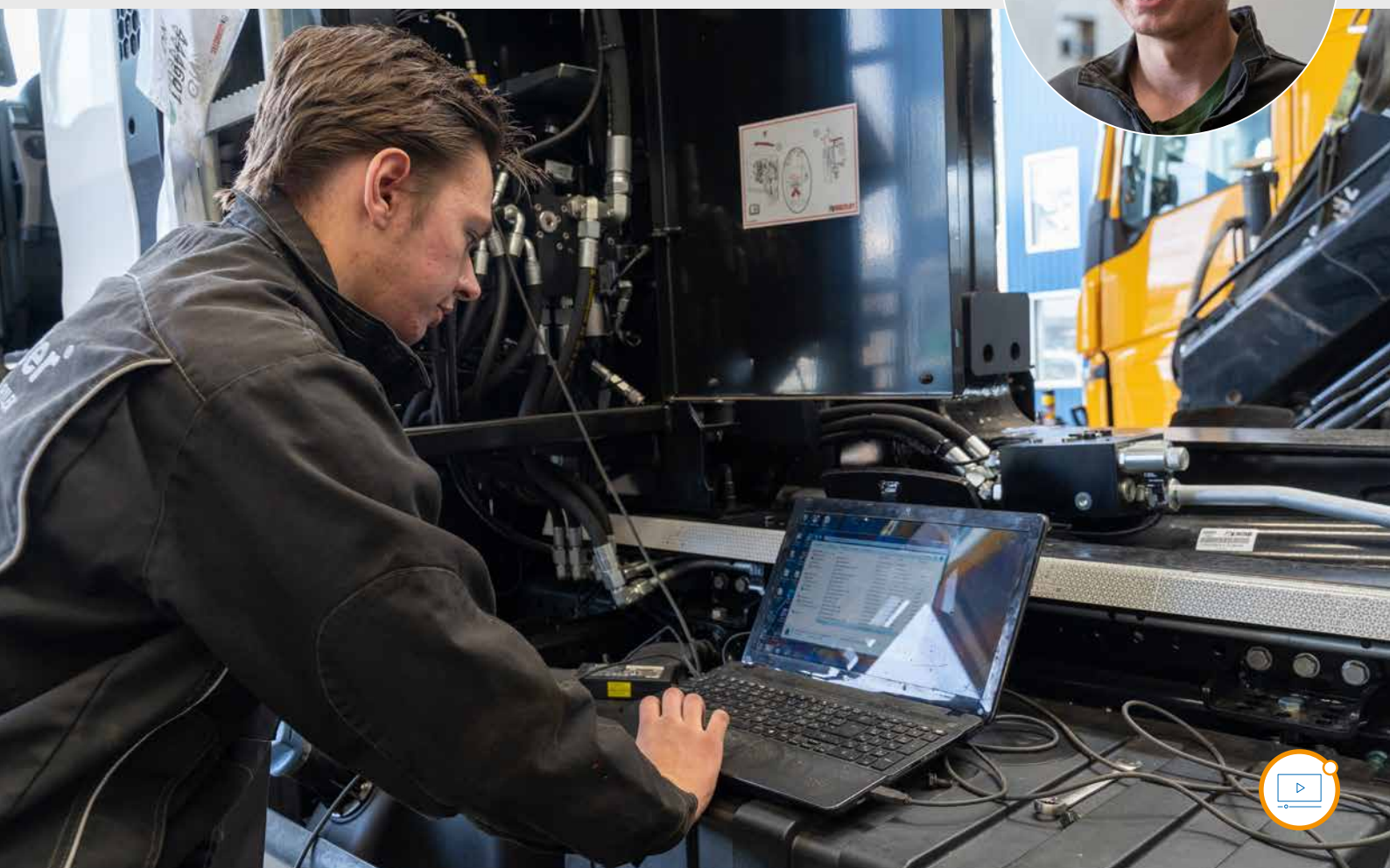
Mirka er verdensledende innen slipemateriell teknologi og tilbyr et bredt sortiment slipeprodukter av høy kvalitet, verktøy og komplette slipesystem for spesialbehov. Mirkas unike konsept for støvfri sliping i kombinasjon med effektive arbeidsmetoder tilbyr kundene et komplett slipesystem.

Bruken av Mirkas produkter er økonomisk lønnsom, og produktene egner seg også for krevende prosesser. Mirkas produkter produseres i Finland og over 97% av produktene selges i flere enn 100 land rundt om i verden. Mirka Scandinavia er et av 18 datterselskaper i verden. Du er velkommen til å kontakte oss for mer informasjon.

Mirka Scandinavia • sales.se@mirka.com • mirka.no

” Det er gøy å se de bilene
jeg har vært med på å bygge,
ute i trafikken.

Ruben M. R. Helgesen,
Holmens Auto, Rygge



CHASSISPÅBYGGERFAGET

I dette faget jobber du med skreddersøm av karosseri, påbygg og elektronikk for å matche kundens spesifikke ønsker og behov. Arbeidet består av om- og påbygging av biler, varebiler, minibusser/busser, og lastebiler til transport av mennesker, dyr, varer og annet gods.

BILPLEIEFAGET

Her vil du jobbe med blant annet polering, lakk og overflatebehandling, samt Smart-repair og spot-reparasjon av lakkskader. Du lærer også om behandling av interiør i både tekstil, lær og skinn, bilglassreparasjon og understellsbehandling.

(Planlagt søkbart læreløp f.o.m. 2021.)





BIL BUTIKK 1



Alt innen avsug og olje/
Væskebehandling

Nederman

www.nederman.no - Tlf. 22 79 02 10



Marius Ribe,
Nordllie Auto, Moss



Alle som ønsker en karriere innen bilfag fremover, vil ha behov for kompetanse innen elektro.



DIN UTDANNING – VÅRE BEDRIFTERS FREMTID!

Lærlingordningen er den viktigste kilden til rekruttering i bilbransjen. Ordningen har i de senere årene også fått større innflytelse i båt- og MC-bransjene. Når du er ferdig utdannet med et fagbrev, vil du i mange bedrifter oppleve at du skal på interne kurs, fordi teknologien utvikler seg og du skal bli en dyktigere fagperson.

Det er også mulig å utdanne seg videre på fagskole og høyskole. En god allmennutdanning med et fagbrev er derfor en god start på resten av utdannings- og yrkeslivet ditt!

I vår bransje har de fleste lærlingene to års læretid, etter å ha gått to år på skole. Enkelte har kortere læretid, fordi de har tidligere relevant arbeidspraksis i faget. Noen har også lengre læretid, for eksempel fordi de har gått et annet utdanningsprogram, eller et annet programområde (linje på Vg2). Din rådgiver eller ditt opplæringskontor vil kunne fortelle deg mer om hvilke løsninger som finnes i ditt område, og for deg som individ.

Våre bransjer står foran store endringer som gjør at vi har behov for mange og dyktige fagarbeidere. Finn en utdanning og et fag som interesserer deg! Det er en av de viktigste faktorene som gjør at du trives på jobb, og klarer å fullføre en utdanning.



Realistisk og trygg opplæring på høyspenningsteknologi til hybrid og el-bil

Undervisningsmodellen for elektrisk drift og HV systemer til kjøretøy består av to moduler: En drivmodul med motorstyring og en kontrollmodul med energiforsyning. Modellen inkluderer en komplett energiforsyningsenhet med elektronisk batteristyringssystem (BMS), integrert lader for HV-batteriet, kontrollenhet med et motorstyringssystem, alle nødvendige sikkerhetskomponenter, ladekabel og en servicebryter. HV-batteriets nominelle spenning på 96V, er utstyrt med 32 LiFePO4 / 40 Ah celler.

Batteristyringssystemet (BMS) har Blåtann-kommunikasjon mot Android app:

- Få informasjon om spenning, temperatur og balanseringshastighet under ladeprosessen
- Integrert feilkrets med mulighet for simulering av totalt 26 ulike feil



**Liker du avansert teknologi
og lyden av en grom motor?**

**Ønsker du en trygg jobb med store utviklings-
muligheter hos verdens største bilprodusent?**

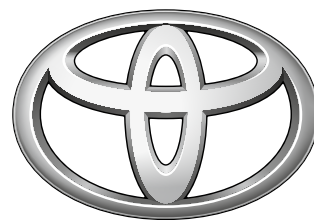
Ta gjerne kontakt med en Toyota-forhandler.

Du finner din nærmeste Toyota-forhandler på www.toyota.no

toyota.no

B I L M E K A N I K

ologi
tor?



TOYOTA

ALWAYS A
BETTER WAY



ER J O B B H O S T O Y O T A ?

Bilfagappene

– en helt ny måte å lære bilfag på!



Appene LETTE KJØRETØY, TUNGE KJØRETØY, BILSKADE OG BILLAKKERING laster du ned gratis fra App Store og Google Play.

Dette er moderne lærebøker på nettbrett og mobil, der du enkelt ser hvordan ting virker.



Mer informasjon om dine muligheter innenfor bilbransjen finner du på

bilfag.no