



MARITIM
OPPLÆRING

www.maropp.no



JENTER I MARITIME YRKER

Av alle ansatte i norske rederier er kun 15 prosent kvinner. Det ønsker vi å gjøre noe med!

Norge er en verdensledende sjøfartsnasjon og maritim næring byr på spennende muligheter. Næringen står overfor både utfordringer og muligheter innen områder som digitalisering og klima. Hvis vi skal finne gode løsninger på disse utfordringene og gjøre dem til konkurransefortrinn, er vi avhengig av å tiltrekke oss de beste hodene. Da kan vi ikke kun rekruttere fra halvparten av befolkningen, vi er helt avhengige av å være mer attraktive for kvinner. Derfor mener vi at det er viktig at flere kvinner velger maritime yrker.

Ta gjerne kontakt med oss hvis du har spørsmål, vi er her for deg!





MARITIM
OPPLÆRING



Maritim Opplæring er et samarbeid mellom de 4 maritime opplæringskontorene. Kontorene ble etablert 1996. Vi er lokalisert i Haugesund, Tromsø, Tønsberg og Ålesund. Maritim Opplæring er et bindeledd mellom rederiene og de maritime skolene for å sikre rekruttering av lærlinger og kadetter til den maritime næringen.

Maritim Opplæring tar inn lærlinger i alle fag hvor det er mulig å gi fagutdanning om bord på skip: matros, motormann og maritim elektriker. Vi tar også inn lærlinger i kokk- og servitørfagene, konditor og reiselivsmedarbeider. Maritim Opplæring er en godkjent

opplæringsinstitusjon for maritime konvensjonsfag. I tillegg skal vi formidle medlemsrederienes behov til ungdom som skal velge utdanning, og informere om krav til både skolegang, språkferdigheter og personlig motivasjon for de ulike maritime yrkene.

Maritim Opplæring skal være oppdatert innen internasjonale krav, og jobber aktivt med kursing av instruktører og assessorer. Det tilbys i tillegg en rekke andre aktuelle kurs for næringen.

Sammen med våre medlemsrederier sørger vi for å sikre norske sjøfolk for fremtiden!





MATROSFAGET

Som matros er du fagarbeider på dekk med en arbeidsdag med mange ulike oppgaver. Matrosen jobber med vedlikehold, vaktteneste, laste- og losseoperasjoner, brovakthold, arbeid i forbindelse med skipets ankomst til og avgang fra havn.

Som matros bør du ha god praktisk sans, og du må være effektiv, nøyaktig og glad i å samarbeide. Det trengs et rent rulleblad for å få visum til andre land, og du må i tillegg ha god allmenn helse og godkjent helseattest fra en autorisert sjømannslege. Det stilles strenge krav til syn og hørsel.

Veien videre

Som matros har du mange muligheter for videreutdanning, og kan via fagskole eller høyskole/universitet videreutdanne deg til dekksoffiser (styrman/kaptein).



SKIPSMOTORMEKANIKERFAGET



En skipsmotormekaniker håndterer bl.a. verktøy, sveise-, måle- og testutstyr for vedlikehold av skipsmaskineri, ventiler og rørsystemer. Som skipsmotormekaniker må du være nøyaktig og følge mange sikkerhetskrav og regler, så det er viktig at du er ansvarsbevisst.

God allmennhelse er avgjørende, og det stilles strenge krav til syn og hørsel. Du må ha godkjent helseattest fra en autorisert sjømannslege. I tillegg må du ha et rent rulleblad for å få visum til andre land.

Veien videre

Som skipsmotormekaniker står veien åpen om du vil gå videre på fagskole eller høyskole og bli maskinoffiser (maskinist/maskinsjef).







MARITIM ELEKTRIKER/ETO

Som maritim elektriker er du spesialist på elektriske anlegg, komponenter og instrumenter på skip. Vanlige arbeidsoppgaver er å sette sammen, justere og reparere elektriske motorer og maskiner, generatorer, girveksler, instrumenter og kontrollapparater og annet elektrisk utstyr om bord, samt feilsøking og utbedring av utstyr og anlegg.

Du må følge mange sikkerhetskrav og regler, så det er viktig at du er nøyaktig og ansvarsbevisst. Du må også ha et rent rulleblad for å få visum til andre land, i tillegg til god allmennhelse og en godkjent helseattest fra autorisert sjømannslege.

Veien videre

Erfaringen og kunnskapen du får som maritim elektriker, kan du bruke både i skipsindustrien og som elektriker på land. Du kan ta videreutdanning ved fagskole eller høyskole/universitet.



KOKKEFAGET

Som kokk om bord skal du lage mat til både mannskap og passasjerer. Kokken setter gjerne opp menyer, bestiller matvarer og fører regnskap over forbruket. Jobben du skal gjøre, er viktig for trivselen og miljøet om bord. God fysisk form og evne til å holde høyt tempo er nødvendig for å lykkes. Du vil få bruk for gode samarbeidsevner, siden du ofte vil lede et team av medarbeidere i byssa. Som ellers til sjøs trenger du et rent rulleblad for å få visum til andre land, og du må ha god allmennhelse og godkjent helseattest fra en autorisert sjømannslege.

Veien videre

Fokus på kosthold er i tiden, og kokkefaget opplever en rask og spennende utvikling. Om bord på et større skip kan du få et utvidet arbeidsområde som forpleiningssjef, som er en offiser som har ansvaret for den totale forpleiningen – både matlaging og rengjøring – om bord. Med fagbrev som kokk kan du ta videreutdanning med mesterbrev eller høyskoleutdanning innen f.eks. kjøkken- og restaurantledelse. Det gir deg mulighet til å søke lederstillinger, som kjøkkensjef, forpleiningssjef eller stuert.

** Tilbys av region sørvest, nordvest og nordøst.*





SERVITØRFAGET

Som servitør skal du sørge for at hver enkelt gjest er fornøyd og får god service. Du skal svare på spørsmål om menyen, om drikkevarer og andre ting gjestene lurer på, ta imot bestillinger, servere gjestene, rydde og dekke opp i serveringslokalet. En servitør må ha gode kunnskaper om hygiene og mat og drikke som serveres, og vite hva slags drikke som bør kombineres med ulike matretter for at måltidsopplevelsen skal bli best mulig. Du må også ha et rent rulleblad for å få visum til andre land, i tillegg til god allmennhelse og godkjent helseattest fra en autorisert sjømannslege.

Veien videre

Med fagbrev som servitør kan du avansere til hovmester. Det finnes også mange påbygningskurs og -skoler innen ledelse og økonomi i Norge og utlandet. Med videreutdanning kan du f.eks. få jobb som vinkelner, restaurantsjef, og hotellsjef.

** Tilbys av region sørøst og nordvest.*



KONDITORFAGET

En konditor må ha gode fagkunnskaper og kunne arbeide planmessig, rasjonelt, effektivt, hygienisk og nøyaktig. Det er en fordel at du har gode egenskaper for farge og form. Passer godt for deg som er kreativ og har godt håndlag.

Veien videre

Som konditor kan du få jobb i konditorier og bakerier med produksjon av konditorvarer om bord på skip.

** Tilbys av region nordvest.*



REISELIVS- MEDARBEIDERFAGET

Som reiselivsmedarbeider yter du service, informerer om lokale attraksjoner og aktiviteter. Du legger til rette for at gjester får et hyggelig opphold. Du er serviceinnstilt, utadvendt og liker å ha med mennesker å gjøre. Gode språkkunnskaper er en fordel.

Veien videre

Som reiselivsmedarbeider kan du jobbe i resepsjoner på maritime fartøy og hotell.

** Tilbys av region nordvest og sørøst.*



MEDLEMSREDERIER

Maritim Opplæring har over 200 medlemsrederier. Våre medlemsrederier dekker alt fra små lokalferjer og innenlands kysttransport, til verdensomspennende offshorevirksomhet. Vi har rederier som seiler både innenriks og utenriks. Med så mange medlemsrederier som opererer innen ulike segmenter, er vi sikre på at du vil finne et område som passer for nettopp deg!

SAMARBEIDSPARTNERE

For oss er det viktig å ha en tett dialog med næringslivet innen maritim sektor. For å få en god relasjon til bransjer og bedrifter, har vi et utvalg av samarbeidspartnere. Maritim Opplæring samarbeidet blant annet tett med alle de maritime videregående skolene i landet. Vi er opptatt av at alle elever på Vg2 Maritime fag skal få god opplæring og informasjon om den maritime næringen, slik at de er godt forberedt til å bli lærling i et av våre medlemsrederier. Vi besøker elevene flere ganger i løpet av året for å informere om næringen og om rederiene som tilbyr læreplaser. I tillegg til de videregående skolene har vi også gode samarbeid med maritime fagskoler, universitet og høyskoler.





